

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称：衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站

建设单位（盖章）：衡阳市馨文能源有限公司

编制日期：2025 年 10 月

目录

一、建设项目基本情况	1
二、建设项目工程分析	16
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准	27
四、主要环境影响和保护措施	34
五、环境保护措施监督检查清单	64
六、结论	67
附表	68
建设项目污染物排放量汇总表	68
附件	69
附件 1：环评委托书	69
附件 2：营业执照	70
附件 3：规划条件通知书	71
附件 4：项目备案文件	75
附件 5：加油站申报表	77
附件 6：项目用地许可证	79
附件 7：项目用地不动产权证	81
附件 8：检测报告	错误！未定义书签。
附图	85
附图 1：项目地理位置图	85
附图 2：厂区平面布局图	86
附图 3：分区防渗图	87
附图 4：环境敏感目标图	88
附图 5：声环境质量监测点位图	89
附图 6：项目场址图	90

一、建设项目基本情况

建设项目名称	衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站			
项目代码	2507-430408-04-05-262595			
建设单位联系人	黄丽	联系方式	15386094356	
建设地点	衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北）			
地理坐标	东经：112 度 34 分 5.453 秒，北纬：26 度 54 分 25.592 秒			
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业 119-加油、加气站-城市建成区新建、扩建加油站	
建设性质	☒ 新建 ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目	
项目审批（核准/备案）部门（选填）	蒸湘区发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	2507-430408-04-05-262595	
总投资（万元）	4000	环保投资（万元）	87	
环保投资占比（%）	2.17	施工工期	3 个月	
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：_____	用地面积（m ² ）	2409.53	
专项评价设置情况	本项目专项评价设置情况分析如下表：			
	专项评价的类别	设置原则	本项目情况	是否开展专项评价
	大气	排放废气含有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外500米范围内有环境空气保护目标的建设项目。	项目排放的废气主要为油气（非甲烷总烃），不在《有毒有害大气污染物名录（2018年）》（公告2019年第4号）之列，无“二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气”等气体排放。	否
	地表水	新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）；新增废水直排的污水集中处理厂。	本项目属于“F5265机动车燃油零售”，项目产生的废水经处理后排入市政污水管网，不涉及废水直排。	否
	环境风险	有毒有害和易燃易爆危险物质存储量超过临界量的建设项目。	本项目存储的汽油、柴油总量未超过临界量。	否

	生态	取水口下游500米范围内有重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道的新增河道取水的污染类建设项目。	本项目用水为市政自来水管网供水，不属于“取水口下游500m范围内有重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道的新增河道取水的污染类建设项目”。	否
规划情况	无			
规划环境影响评价情况	无			
规划及规划环境影响评价符合性分析	无			
其他符合性分析	1.1、产业政策符合性 本项目为加油站建设项目，从事成品油供给，属于《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）中的“F5265 机动车燃油零售”。对照《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，本项目不属于《产业结构调整指导目录（2024 年本）》中的限制类和淘汰类项目，所用设备也不属于《产业结构调整指导目录（2024 年本）》中淘汰类落后工艺设备。因此本项目符合国家产业政策。 1.2、生态环境分区管控符合性分析 ①生态保护红线 本项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），不在湖南省生态保护红线内，也未涉及饮用水源、风景区、自然保护区等生态保护区，从选址上符合生态保护红线划定的相关要求。 ②环境质量底线 根据衡阳市生态环境局公布的《衡阳市 2024 年 12 月及 1-12 月环境质量状况》中的蒸湘区的空气质量监测数据可知，本项目所在区域为环境空气质量不达标区（不达标因子为 PM_{2.5}）；项目建成后大气污染物主要为非甲烷总烃，其排放可以满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关标准限值，对区域环境空气质量影响较小。根据引用的衡阳市生态环境局网站公布的水环境质量状况可知，蒸水入湘江口蒸水断面 2024 年 1~12 月水质均可达到《地表水环境质			

	量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准，项目产生的废水经预处理后排入城西污水处理厂处理，项目废水对污水处理厂负荷影响小。项目周边声环境敏感目标处环境质量现状满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类和 4a 类标准，项目运营期噪声源采取基础减振、厂房隔声等措施后，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类、4 类标准要求。在落实各项土壤污染防治措施前提下项目建设对地下水、土壤环境影响小。 综上所述，本项目产生的各类污染物经合规处理处置后达标排放，对环境影响较小，不会导致环境功能降低。项目的实施不会导致区域环境质量等级发生改变，符合环境质量底线要求。 ③资源利用上线 项目运营过程中资源消耗主要为水和电。项目为社会服务项目，用水由市政供水系统供水，用电由市政电网供电，用水量和能耗均有限，不属于高耗能和资源消耗型企业。 ④生态环境分区管控 本项目选址于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北）。根据《衡阳市生态环境准入清单》（2023 年版），本项目所在蒸湘区为重点管控单元，环境管控单元编码 ZH43040820002，本项目与衡阳市生态环境准入清单相符性分析详见表 1-1。 表 1-1 项目与《衡阳市生态环境准入清单》（2023 年版）符合性一览表 <table><tr><td>环境管控单元编码</td><td>单元名称</td><td>单元分类</td><td>主体功能定位</td><td colspan="2">经济产业布局</td></tr><tr><td>ZH43040820002</td><td>蒸湘区</td><td>重点管控单元</td><td>国家级城市化地区</td><td colspan="2">商业、金融、生态农业、生态旅游、制造、畜禽养殖等</td></tr><tr><td>主要属性</td><td colspan="5">一般生态空间 水源涵养重要区 水环境优先保护区/水环境重点管控区—湘江衡阳段四大家鱼国家级水产种质资源保护区/衡阳市松亭污水处理厂 大气环境受体敏感重点管控区/大气环境弱扩散重点管控区 建设用地重点管控区 重点行业企业重点区域</td></tr><tr><td colspan="4">管控要求</td><td>本项目情况</td><td>符合性</td></tr><tr><td>空间布局约束</td><td colspan="3">水产种质资源保护区按《水产种质资源保护区管理暂行办法》（2016 年修正本）要求管理</td><td>本项目为加油站建设项目，不属于落后产能、淘汰项</td><td>符合</td></tr></table>	环境管控单元编码	单元名称	单元分类	主体功能定位	经济产业布局		ZH43040820002	蒸湘区	重点管控单元	国家级城市化地区	商业、金融、生态农业、生态旅游、制造、畜禽养殖等		主要属性	一般生态空间 水源涵养重要区 水环境优先保护区/水环境重点管控区—湘江衡阳段四大家鱼国家级水产种质资源保护区/衡阳市松亭污水处理厂 大气环境受体敏感重点管控区/大气环境弱扩散重点管控区 建设用地重点管控区 重点行业企业重点区域					管控要求				本项目情况	符合性	空间布局约束	水产种质资源保护区按《水产种质资源保护区管理暂行办法》（2016 年修正本）要求管理			本项目为加油站建设项目，不属于落后产能、淘汰项	符合
环境管控单元编码	单元名称	单元分类	主体功能定位	经济产业布局																											
ZH43040820002	蒸湘区	重点管控单元	国家级城市化地区	商业、金融、生态农业、生态旅游、制造、畜禽养殖等																											
主要属性	一般生态空间 水源涵养重要区 水环境优先保护区/水环境重点管控区—湘江衡阳段四大家鱼国家级水产种质资源保护区/衡阳市松亭污水处理厂 大气环境受体敏感重点管控区/大气环境弱扩散重点管控区 建设用地重点管控区 重点行业企业重点区域																														
管控要求				本项目情况	符合性																										
空间布局约束	水产种质资源保护区按《水产种质资源保护区管理暂行办法》（2016 年修正本）要求管理			本项目为加油站建设项目，不属于落后产能、淘汰项	符合																										

			目，项目建设地不属于水产种质资源保护区	
	污染物排放管控	(2.1) 按照“源头化、流域化、系统化”的治理思路，突出抓好控源截污、内源治理、生态修复、活水保质等工作，城区建成区黑臭水体控制率低于 10%；加强已完成整治城区黑臭水体的日常监管，开展第二阶段“长治久清”整治效果评估工作。 (2.2) 加强餐饮油烟污染治理和执法监管。严格居民楼附近餐饮服务单位布局管理，加强油烟扰民源头控制。	生活污水经化粪池处理、洗车废水和地面清洗废水经隔油沉淀池处理，由市政污水管网排入城西污水处理厂。区域污水管网已建成，实现污水的收集处理。 本项目油气经三次油气回收系统处理后外排，可降低非甲烷总烃的排放量。 项目生活垃圾分类收集后由环卫收集清运，可满足垃圾分类收集的要求	符合
	环境风险防控	(3.1) 加强生态环境保护日常监管和线下监控，健全环境风险预警防控体系，推进重点流域、重要水源地风险防控；建立生态环境风险隐患排查制度和重大生态环境风险源数据库，实行动态跟踪监控和管理；设立生态环境风险监督员，及时核查核实群众举报、舆情反映等渠道获取的问题，建立问题清单和整改清单，消除环境风险。	本项目依据《衡阳市突发环境事件应急预案》做好相关风险防控措施。 项目用地性质为加油站用地，目前用地暂未开发，不属于污染地块	符合
	资源开发效率要求	(4.1) 能源：鼓励企业使用清洁能源，营造全社会节能减排和保护环境的良好氛围。激发用户侧可再生能源电力需求，鼓励用户绿色出行。(4.2) 水资源：落实水资源消耗总量和强度双控行动，推动经济社会发展布局与水资源承载能力相适应。到 2025 年，蒸湘区用水总量 0.9045 亿立方米，万元地区生产总值用水量比 2020 年下降 12.01%，万元工业增加值用水量比 2020 年下降 12.0%，农业灌溉水有效利用系数 0.622。	本项目主要用水环节为生活用水、地面拖洗用水、洗车用水等，对区域水资源开发利用影响很小	符合
综上，本项目建设符合“三线一单”的控制要求。 1.3 选址合理性分析 本项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），				

	项目用地已取得建设用地规划许可证和不动产权证书（详见附件）。因此，本项目用地符合国家政策。		
	本项目为新建项目，设置 40m ³ SF 柴油储罐 1 个、40m ³ SF 的 95# 汽油罐 1 个，50m ³ SF 的 92#汽油罐 1 个，40m ³ 92#/98#汽油隔舱罐 1 个，总罐容 175m ³ ，柴油折半计容总容积为 150m ³ ，依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的规定，本站属于二级加油站。		
	表 1-2 加油站的等级划分		
	加油站等级	加油站油罐容积（m ³ ）	
		总容积 V	单罐容积
	一级	150<V≤210	≤50
	二级	90<V≤150	≤50
	三级	≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50
注：V 为油罐总容积，柴油罐容积可折半计入油罐总容积			
根据现场调查，加油站站址选择与《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）符合性见下表。			
表 1-3 项目选址符合性分析表			
序号	标准要求	本项目情况	符合性
1	汽车加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地方。	本项目选址合理，项目按照环保要求安装油气回收系统，配备了相应的防火设施设备。项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），交通便利。	符合
2	在城市中心区不应建一级汽车加油加气加氢站、CNG加氢站。	本项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），属于城市建成区，位于城市中心区，但本项目属于二级加油站。	符合
3	城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	本项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），在城市次干路旁，交通便利。	符合
4	加油站、各类合建站中的汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距，不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中表 4.0.4 的规定。	根据表 1-4，项目安全间距符合要求。	符合

	5	架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。架空通信线路不应跨越加气站、加氢合建站中加氢设施的作业区。	根据现场踏勘，架空电力线路、架空通信线路不跨越本加油站。		符合	
	6	与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越汽车加油加气加氢站用地范围。	根据现场踏勘，加油站用地范围下无可燃介质管道。		符合	
表 1-4 汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距（ m）						
站外建（构）筑物		埋地油罐二级站		加油机/通气管管口/油气处理装置		结论
		实际距离	标准	实际距离	标准	
重要公共建筑物		50m范围内无	35	50m范围内无	35	符合要求
明火或散发火花地点		50m范围内无	17.5	50m范围内无	12.5	符合要求
民用建筑物保护类别	一类保护物	50m范围内无	14	50m范围内无	11	符合要求
	二类保护物	50m范围内无	11	50m范围内无	8.5	符合要求
	三类保护物	50m范围内无	8.5	50m范围内无	7	符合要求
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		50m范围内无	15.5	50m范围内无	12.5	符合要求
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及单罐容积不大于50m³的埋地甲、乙类液体储罐		50m范围内无	11	50m范围内无	10.5	符合要求
室外变配电站		50m范围内无	15.5	50m范围内无	12.5	符合要求
铁路、地上城市轨道交通线路		50m范围内无	15.5	50m范围内无	15.5	符合要求

城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路		16.0	5.5	19 30 30.15	5	符合要求
城市次干路、支路和三级公路、四级公路		50m范围内无	5	50m范围内无	5	符合要求
架空通信线路		50m范围内无	5	50m范围内无	5	符合要求
架空电力线路	无绝缘层	50m范围内无	1.0H 且≥6.5m	50m范围内无	6.5	符合要求
	有绝缘层	50m范围内无	0.75H 且≥5m	50m范围内无	5	符合要求
表 1-5 柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距（ m）						
站外建（构）筑物		埋地油罐二级站		加油机/通气管管口/预留油气处理装置		结论
		实际距离	标准	实际距离	标准	
重要公共建筑物		50m范围内无	25	50m范围内无	25	符合要求
明火或散发火花地点		50m范围内无	12.5	50m范围内无	10	符合要求
民用建筑物保护类别	一类保护物	50m范围内无	6	50m范围内无	6	符合要求
	二类保护物	50m范围内无	6	50m范围内无	6	符合要求
	三类保护物	50m范围内无	6	50m范围内无	6	符合要求
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐		50m范围内无	11	50m范围内无	9	符合要求
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及单罐容积不大于50m³的埋地甲、乙		50m范围内无	9	50m范围内无	9	符合要求

	类液体储罐						
	室外变配电站	50m范围内无	12.5	50m范围内无	12.5	符合要求	
	铁路、地上城市轨道交通	50m范围内无	15	50m范围内无	15	符合要求	
	城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路	32.5	3	35.5 46.45	3	符合要求	
	城市次干路、支路和三级公路、四级公路	50m范围内无	3		3	符合要求	
	架空通信线路	50m范围内无	5	50m范围内无	5	符合要求	
	架空电力线路	无绝缘层	50m范围内无	0.75H 且≥6.5m	50m范围内无	6.5	符合要求
		有绝缘层	50m范围内无	0.5H 且≥5m	50m范围内无	5	符合要求

根据上述内容可知，本项目设计符合汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距要求。

综上所述，本项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），符合相关规划要求，周围无自然保护区、风景名胜区、文物保护等环境敏感因素。从环保的角度看，本项目的选址合理可行。

1.4 项目与《湖南省湘江保护条例》符合性分析

根据《湖南省湘江保护条例》：

第二十五条 禁止在湘江流域饮用水水源一级保护区内设置排污口（渠），禁止新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目。

禁止在湘江流域饮用水水源一级保护区内从事网箱养殖、旅游、游泳、垂钓或者其他可能污染饮用水水体的活动。

第二十六条 禁止在湘江流域饮用水水源二级保护区内设置排污口（渠），禁止新建、改建、扩建排放污染物的建设项目。

	第四十九条“禁止在湘江干流岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。”“禁止在湘江干流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库；但是以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。 本项目不属于化工项目，不在湘江设置排污口，因此本项目符合《湖南省湘江保护条例》相关要求。 1.5 与《湖南省“十四五”生态环境保护规划》的符合性分析 本项目与《湖南省“十四五”生态环境保护规划》相关要求的符合性分析详见表 1-6。 表 1-6 与《湖南省“十四五”生态环境保护规划》符合性分析 <table><tr><th>规划要求</th><th>本项目情况</th><th>符合性</th></tr><tr><td>以工业涂装、石化、化工、包装印刷、油品储运销等行业为重点，实施企业 VOCs 原料替代、排放全过程控制。推进使用先进生产工艺设备，减少无组织排放</td><td>本项目设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，可减少非甲烷总烃排放</td><td>符合</td></tr><tr><td>严格执行汽柴油质量标准，加强油品监管执法，年销售汽油量大于 5000 吨的加油站，应安装油气回收自动监控设备并与行业主管部门联网，严厉打击黑加油站和非标油生产企业</td><td>本项目为二级加油站，年销售汽油为 5000 吨，不需要安装自动监控设备</td><td>符合</td></tr></table> 综上，本项目的建设符合《湖南省“十四五”生态环境保护规划》的相关要求。 1.6 与《衡阳市“十四五”生态环境保护规划》的符合性分析 根据《衡阳市“十四五”生态环境保护规划》主要指标要求，“十四五”期间共设置生态环境保护主要指标 26 项，其中约束性指标 12 项，预期性指标 14 项，涵盖绿色低碳、环境治理、生态保护、风险防控四大领域。根据衡阳市生态环境局发布的《衡阳市 2024 年 12 月及 1-12 月环境质量状况》，2024 年蒸湘区为环境空气质量不达标区，项目建成后大气污染物主要为非甲烷总烃，其排放可以满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关标准限值，对区域环境空气质量影响较小。距离本项目所在区域最近的地表水监测断面为达标断面，环境质量较好。	规划要求	本项目情况	符合性	以工业涂装、石化、化工、包装印刷、油品储运销等行业为重点，实施企业 VOCs 原料替代、排放全过程控制。推进使用先进生产工艺设备，减少无组织排放	本项目设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，可减少非甲烷总烃排放	符合	严格执行汽柴油质量标准，加强油品监管执法，年销售汽油量大于 5000 吨的加油站，应安装油气回收自动监控设备并与行业主管部门联网，严厉打击黑加油站和非标油生产企业	本项目为二级加油站，年销售汽油为 5000 吨，不需要安装自动监控设备	符合
规划要求	本项目情况	符合性								
以工业涂装、石化、化工、包装印刷、油品储运销等行业为重点，实施企业 VOCs 原料替代、排放全过程控制。推进使用先进生产工艺设备，减少无组织排放	本项目设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，可减少非甲烷总烃排放	符合								
严格执行汽柴油质量标准，加强油品监管执法，年销售汽油量大于 5000 吨的加油站，应安装油气回收自动监控设备并与行业主管部门联网，严厉打击黑加油站和非标油生产企业	本项目为二级加油站，年销售汽油为 5000 吨，不需要安装自动监控设备	符合								

本项目为加油站建设项目，在落实好本环评报告提出的污染防治措施后，运营期污染物能达标排放，符合《衡阳市“十四五”生态环境保护规划》的相关要求。

1.7 与大气污染防治等相关规划符合性分析

表 1-7 本项目与大气污染防治等相关规划符合性分析

文件	相关要求	本项目情况	相符性
《中华人民共和国大气污染防治法》	第三十八条：城市人民政府可以划定并公布高污染燃料禁燃区，并根据大气环境质量改善要求，逐步扩大高污染燃料禁燃区范围。高污染燃料的目录由国务院生态环境主管部门确定。在禁燃区内，禁止销售、燃用高污染燃料；禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施，已建成的，应当在城市人民政府规定的期限内改用天然气、页岩气、液化石油气、电或者其他清洁能源。 第四十五条：产生含挥发性有机物废气的生产和服务活动，应当在密闭空间或者设备中进行，并按照规定安装、使用污染防治设施；无法密闭的，应当采取措施减少废气排放。 第四十七条：储油储气库、加油加气站、原油成品油码头、原油成品油运输船舶和油罐车、气罐车等，应当按照国家有关规定安装油气回收装置并保持正常使用。	本项目属于 F5265 机动车燃油零售，项目不涉及销售、燃用高污染燃料。加油站设置三次油气回收装置，可减少非甲烷总烃排放	符合
《湖南省大气污染防治条例》	第十八条 禁止生产、销售、使用不符合国家标准和本省有关标准的机动车船用燃料。县级以上人民政府经济和信息化、商务、质量技术监督、工商行政主管部门应当按照各自职责，加强监督管理，定期对机动车船用燃料提供，符合国家和本省现阶段实施标准抽查结果。	本项目属于“F5265 机动车燃油零售”，主要从事汽油、柴油零售，均由中国石化提供，符合国家和本省现阶段实施标准	符合
《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气[2019]53 号）	油品储运销 VOCs 综合治理。加大汽油（含乙醇汽油）、石脑油、煤油（含航空煤油）以及原油等 VOCs 排放控制，重点推进加油站、油罐车、储油库油气回收治理。重点区域还应推进油船油气回收治理工作。	加油站拟设置三次油气回收装置	符合
《挥发性有机物污染防治技术政策》	储油库、加油站和油罐车宜配备相应的油气收集系统，储油库、加油站宜配备相应的油气回收系统。	加油站拟设置三次油气回收装置	符合
《湖南省大气污染防治	（六）成品油流通领域 1、强化加油站油气回收治理。开展储	本项目属于“F5265 机动车燃油零售”，	符合

“守护蓝天” 攻坚行动计 划 (2023-2025 年)》(湘政 办发 [2023]34 号)	运销环节油气回收专项检查，加油站按要求完成三次油气回收治理。到2025年，年销售汽油量大于5000吨(含)的加油站全面完成油气回收在线监测设施安装并联网。 2、加强成品油流通市场综合治理。定期开展成品油流通领域“打非治违”专项行动，全面清理整顿无证无照或证照过期的自建油罐、流动加油车(船)和黑加油站点。健全油品联合监管机制，每年成品油经营站(点)油品质量抽检达到1600批次以上。 3、推动原油成品油码头和油船治理。开展原油成品油码头泊位及油船油气回收治理现状排查和设施建设。到2025年，5000吨级及以上原油成品油码头泊位全部完成油气回收设施建设。	主要从事汽油、柴油零售，加油站拟设置三次油气回收装置	
--	--	----------------------------	--

1.8 与水污染防治等相关规划符合性分析

表 1-8 项目与水污染防治等相关规划符合性分析

文件	相关要求	本项目情况	相符性
《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》(国发[2015]17号)	狠抓工业污染防治。取缔“十小”企业。全面排查装备水平低、环保设施差的小型工业企业。2016 年底前，按照水污染防治法律法规要求，全部取缔不符合国家产业政策的小型造纸、制革、印染、染料、炼焦、炼硫、炼砷、炼油、电镀、农药等严重污染水环境的生产项目。加油站地下油罐应于 2017 年底前全部更新为双层罐或完成防渗池设置。	本项目为二级加油站，不属于“十小”企业，不属于取缔项目。加油站拟设置三次油气回收装置。油罐均为地埋卧式 SF 地埋双层油罐。均满足加油站建设要求	符合
《加油站地下水污染防治技术指南(试行)》(环办水体函[2017]323号)	所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池，双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156)的要求。 加油站需要开展渗漏检测，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。	本项目油罐均为地埋卧式 SF 地埋双层油罐，防渗要求满足等效黏土防渗层 Mb≥6.0m，渗透系数 K≤10⁻⁷cm/s 加油站设置 1 个地下水监控井，位于储罐下游，并按要求开展地下水常规监测	符合

1.9 与《加油站大气污染物排放标准》符合性分析

表 1-9 与《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)符合性分析

	管理要求	本项目情况	相符性
基本要求	4.1.1 加油站卸油、储油和加油时排放的油气，应采用以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制。	加油站拟设置三次油气回收装置。	符合

	卸油油气控制标准	4.2.1 应采用浸没式卸油方式,卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm。	加油站采用浸没式卸油方式,且出油口与罐底高度小于 200mm。	符合
		4.2.2 卸油和油气回收接口应安装公称直径为 100mm 的截留阀和帽盖。	卸油口和一、二、三次油气回收系统均安装有截留阀和帽盖。	符合
		4.2.6 卸油时应保证卸油油气回收系统密闭。卸油前卸油软管和油气回收软管应与油品运输汽车罐车和埋地油罐紧密连接,然后开启油气回收管路阀门,再开启卸油管路阀门进行卸油作业。 4.2.7 卸油后先关闭与卸油软管及油气回收软管相关的阀门,再断开卸油软管和油气回收软管。	加油站按规范要求进行卸油。	符合
	储油油气排放控制	4.3.1 所有影响储油油气密闭性的部件,包括油气管线和所连接的法兰、阀门、快接头以及其他相关部件在正常工作状况下应保持密闭,油气泄漏浓度满足本标准油气回收系统密闭点位限值要求。 4.3.3 埋地油罐应采用电子式液位计进行密闭测量。	所有影响储油油气密闭性的部件在正常工作状况下保持密闭,并设置电子式液位计进行密闭测量	符合
	加油油气排放控制	4.4.2 油气回收管线应坡向油罐,坡度不应小于 1%,受地形限制无法满足坡度要求的可设置集液器,集液器的凝结液应能密闭回收至低标号的汽油罐中。	油气回收管线坡向油罐且坡度大于 1%	符合
		4.4.5 新建、改建、扩建的加油站在油气管线覆土、地面硬化施工之前,应向管线内注入 10L 汽油并检测液阻。	加油站按要求设计	符合
	油气处置装置	4.6.2 油气处理装置排气口距地平面高度不应小于 4m,排气口应设阻火器。油气处理装置回收管横向地下油罐的坡度不应小于 1%。	加油站按要求设计	符合
		4.6.3 油气处理装置在卸油期间应保持正常运行状态。	在卸油开始前确保油气处理装置处于正常运行状态。	符合

1.10 与《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822—2019）的相符性分析

本项目 VOCs 无组织排放控制要求见下表。

表 1-10 VOCs 无组织排放控制要求一览表

源项	控制环节	控制要求	符合情况
VOCs 物料储存	物料储存	1、VOCs 物料应储存于密闭的容器、包装袋、储罐、储库、料仓中； 2、盛装 VOCs 物料的容器或包装袋应存放于室内，或存放于设置有雨棚、遮阳和防渗设施的专用场地。 盛装 VOCs 物料的容器或包装袋在	项目汽油、柴油均采用卧式 SF 地埋双层油罐储存，符合要求

			非取用状态时应加盖、封口，保持密闭； 3、VOCs 物料储罐应密封良好； 4、VOCs 物料储库、料仓应满足 3.6 条对密闭空间的要求；		
	VOCs 物料转移和输送	基本要求	液态 VOCs 物料	应采用密闭输送。采用非输送方式转移液态 VOCs 物料时，应采用密闭容器、罐车。	项目汽油、柴油均采用卧式 SF 地埋双层油罐储存，加油时通过加油枪实行输送。符合要求
			粉状、粒状 VOCs 物料	应采用气力输送设备、管状带式输送机、螺旋输送机等密闭输送方式，或者采用密闭的包装袋、容器或罐车进出物料转移。	/
	工艺过程 VOCs 无组织排放	VOCs 物料投加和卸放	无法密闭投加的，应在密闭空间内操作，或进行局部气体收集，废气应排至 VOCs 废气收集处理系统。		
		含 VOCs 产品的使用过程	1、调配、涂装、印刷、粘结、印染、干燥、清洗等过程中使用 VOCs 含量大于等于 10%的产品，其使用过程应采用密闭设备或在密闭空间内操作，或采取局部气体收集措施；废气应排至 VOCs 废气收集处理系统。 2、有机聚合物产品用于制品生产的过程,在混合/混炼、塑炼/塑化/熔化、加工成型（挤出、注射、压制、压延、发泡、纺丝等）等作业中应采用密闭设备或在密闭空间内操作，或采取局部气体收集措施；废气应排至 VOCs 废气收集处理系统。		项目汽油、柴油均采用卧式 SF 地埋双层油罐储存，加油时通过加油枪实行输送。汽油卸油过程油气通过一次油气回收系统进行油气回收，汽油加油过程油气通过二次油气回收系统进行油气回收，汽油储油罐呼吸废气经三次油气回收系统处理后经 4m 排气筒外排。符合要求。
		其他要求	1、企业应建立台帐，记录含 VOCs 原辅材料和含 VOCs 产品的名称、使用量、回收量、废气量、去向以及 VOCs 含量等信息。台帐保存期限不少于 3 年。 2、通风生产设备、操作工位、车间厂房等应在符合安全生产、职业卫生相关规定的前提下，根据行业作业规程与标准、工业建筑及洁净厂房通风设计规范等的要求，采用合理的通风量。 3、工艺过程产生的含 VOCs 废料（渣、液）应按要求进行储存、转移和输送。盛装过 VOCs 物料的废包装容器应加盖密闭。		1、本评价要求企业建立台帐，记录含汽油、柴油的相关信息。2、加油通风设施建设符合要求。3、设置危废间，并将危废交有资质单位处理。
VOCs 无组	基本要求	VOCs 废气收集处理系统与生产工艺设备同步运行。VOCs 废气收集处		项目 VOCs 废气收集处理系统与生产工艺设备同步运	

	织废气收集处理系统		理系统发生故障或检修时，对应的生产工艺设备应停止运行，待检修完毕后同步投入使用；生产工艺设备不能停止运行或不能及时停止运行的，应设置废气应急处理设施或采取其他替代措施。	行。若废气处理系统发生故障或检修时，生产设备会停止运行
	废气收集系统要求		1、企业应考虑生产工艺、操作方式、废气性质、处理方法等因素，对 VOCs 废气进行分类收集。 2、废气收集系统排风罩（集气罩）的设置应 符合 GB/T 16758 的规定，采用 外 部 排 风 罩 的 ， 应 按 GB/T16758、AQ/T 4274-2016 方法测量控制风速，测量点应选取在距排风罩开口面最远处的 VOCs 无组织排放位置，控制风速不应低于 0.3m/s（行业相关规范有具体规定的，按相关规定执行）。	汽油卸油过程油气通过一次油气回收系统进行油气回收，汽油加油过程油气通过二次油气回收系统进行油气回收，汽油储油罐呼吸废气经三次油气回收系统处理后经 4m 排气筒外排，符合要求。
	VOCs 排放控制要求		1、排气筒高度不低于 15m（因安全考虑或有特殊工艺要求的除外），具体高度以及与周围建筑物的相对高度关系应根据环境影响评价文件确定。 2、当执行不同排放控制要求的废气合并排气筒排放时，应在废气混合前进行监测，并执行相应的排放控制要求；若可选择的监控位置只能对混合后的废气进行检测，则应按各排放控制要求中最严格的规定执行。	汽油卸油过程油气通过一次油气回收系统进行油气回收，汽油加油过程油气通过二次油气回收系统进行油气回收，汽油储油罐呼吸废气经三次油气回收系统处理后经 4m 排气筒外排，项目建成后根据相关要求自行监测，符合要求。
	记录要求		企业应建立台帐，记录废气手机系统、VOCs 处理设施的主要运行和维护信息，如运行时间、废气处理量、操作温度、停留时间、吸附剂再生/更换周期和更换量、催化剂更换周期和更换量、吸附液 pH 值等关键运行参数。台帐保存期限不少于 3 年。	本评价要求企业建立台帐记录相关信息。
	企业厂区内及周边污染监控要求		1、企业边界及周边 VOCs 监控要求执行 GB16297 或相关行业排放标准的规定。 2、地方生态环境主管部门可根据当地环境保护需要，对厂区内 VOCs 无组织排放状况进行监控，具体实施方式由各地自行确定。	加油站边界非甲烷总烃执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中要求。
	污染物监测要求		1、企业应按照有关法律、《环境监测管理办法》和 HJ 819 等规定，建立企业监测制度，制定企业监测方案，对污染物排放状况及其周边环境	本评价要求企业开展自行监测。

		境质量的影响开展自行监测，保存原始监测记录，并公布监测结果。 2、对于挥发性有机液体储罐、挥发性有机液体装载设施以及废气收集处理系统的 VOCs 排放，监测采样和测定方法按 GB/T16157、HJ/T397、HJ732 以及 HJ38、HJ1012、HJ1013 的规定执行。 3、企业边界及周边 VOCs 监测按 HJ/T 55 的规定执行。		
1.11 项目与《衡阳市大气环境质量限期达标规划》（2020-2025）符合性分析				
表 1-11 与《衡阳市大气环境质量限期达标规划》（2020-2025）符合性分析				
符号	规划要求		本项目情况	符合性
1	优化产业结构	严格环境准入	根据 1.2 章节分析，项目与“三线一单”要求相符，符合环境准入要求	符合
2		促进转型升级	项目不属于淘汰落后产业	符合
3		推进工业园区专业化发展	本项目为加油站建设，不属于高污染高能耗项目	符合
4		全面推进清洁生产	项目拟配置三次油气回收装置	符合
5	严格施工扬尘污染控制	全面推行绿色文明施工，落实扬尘治理措施	项目施工期严格落实“六个 100%”长效机制	符合
6		科学规划施工时间和程序	5 级以上大风或重度以上污染天气不进行土方开挖和回填	符合
7	推进油气污染治理	深化油品储运销油气回收治理，全面推进汽油储油库、油罐车、加油站油气回收治理改造，加强油气回收装置的运行维护和监管，保证回收设施稳定运行，减少油气挥发	项目拟配置三次油气回收装，较少了非甲烷总烃的排放	符合
综上所述，项目与《衡阳市大气环境质量限期达标规划》（2020-2025）要求相符。				

二、建设项目工程分析

建设内容	2.1.1 建设内容与建设规模		
	①项目名称：衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站；		
	②建设性质：新建；		
	③建设单位：衡阳市馨文能源有限公司；		
	④建设地点：衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北）；		
	⑤项目由来及建设规模：衡阳市馨文能源有限公司拟投资 4000 万元，在衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北）新建加油站，本项目占地面积约 2409.53m ² ，建（构）筑物占地面积为 638.68m ² ，总建筑面积为 958.11m ² 。设 4 台四枪潜油泵型加油机，设置 40m ³ SF 柴油储罐 1 个、40m ³ SF 的 95# 汽油罐 1 个，50m ³ SF 的 92#汽油罐 1 个，40m ³ 92#/98#汽油隔舱罐 1 个，总罐容 175m ³ ，柴油折半计容总容积为 150m ³ ，依据《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 的规定，本站属于二级加油站。		
	⑥编制依据：根据《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月 1 施行）、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月 29 日）、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）等相关规定，本项目应进行环境影响评价；本项目为加油站项目，对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 版），属于“五十、社会事业与服务业/119 加油、加气站/城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的”，应编制环境影响评价报告表。		
	项目主要建设内容详见表 2-1。		
	表 2-1 项目组成及规模一览表		
	项目组成	名称	建设内容
主体工程	罩棚	占地面积 350.92m ² ，建筑面积 382.59m ² ，采用钢结构	
	油罐区	油罐区位于罩棚下，设 4 个固定地下储油罐及 4 台四枪潜油泵型加油机。其中罐区设置防渗系统，并密封埋地，配套雨水抽排设施	
	洗车区	1 层，位于站房北侧，占地面积 32m ²	
辅助工程	站房	2 层，框架结构，位于罩棚北侧，占地面积 287.76m ² ，包含便利店、值班室、配电间、卫生间等	
	洗车机	站房北侧设置一座成品洗车机	
	停车位	设置了充电桩及配套停车位	
公用	供水系统	接市政给水管网	

工程	排水系统	本项目采用“雨污分流”排水方式。雨水经雨水沟渠进入市政雨水管网。地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池进行处理与经化粪池处理后的生活污水一起排入城西污水处理厂进一步处理
	供电系统	由市政电力管网
	废气	汽油卸油过程油气通过一次油气回收系统进行油气回收，汽油加油过程油气通过二次油气回收系统进行油气回收，汽油储油罐呼吸废气经三次油气回收系统处理后经 4m 排气筒外排
		油品的跑、冒、滴、漏废气：自然扩散
		备用柴油发电机尾气：收集后通过发电机配套排气筒引出发电机房后排放
		汽车尾气：自然扩散
	废水	地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池进行处理，与经化粪池处理后的生活污水一起由市政污水管网排入城西污水处理厂进一步处理
	噪声	减振垫，建筑隔声，加强绿化、进出车辆限速、禁鸣等
	固废	油罐清洗废渣委托专业清理公司进行处理；危险废物暂存于危废暂存间（5m ² ）；生活垃圾由环卫部门统一清运
	地下水与土壤	采取双层油罐并加设防渗池，储罐采用内钢外玻璃纤维增强塑料（SF）储罐，内层罐罐体厚度为 7mm，封头厚度为 8mm；外层罐罐体厚度为 4mm。卸油管道、油气回收管道及通气管道采用 20#无缝钢管，且厚度不小于 4 毫米，出油管道采用双层热塑性塑料管道，并在操作井最低点设置渗漏检测系统。 站内分区防渗，储油罐、埋地加油管道、卸油管道、加油区、卸油区、隔油池、污水截流沟、雨水截流沟、危废暂存间地面做为重点防渗区、辅助站房为简单防渗，其他区域为一般防渗
环保工程	环境风险	项目储油罐设置液位计、配套泄漏报警器，设置地下水监测井

2.1.2 销售方案

本项目销售方案见表 2-2 所示。

表 2-2 项目销售方案一览表

产品类别	柴油		汽油	
种类	0#柴油	92#	95#	98#
销量（t/a）	1500	3000	1500	500
总量（t/a）	1500	5000		
合计（t/a）	6500			

2.1.3 原辅材料及能源消耗

本项目主要原材料及能源消耗情况详见下表 2-3。

表 2-3 项目主要原辅材料消耗一览表

序 号	产品	材料名称	单位	年消耗量	最大储存量	油罐容积	来源
1	原辅材料	92#汽油	吨	3000	45.68t	70m ³	附近油库
2		95#汽油	吨	1500	26.53t	40m ³	附近油库
3		98#汽油	吨	500	13.32t	20m ³	
4		0#柴油	吨	1500	30.24t	40m ³	附近油库
5	能源	电	万 kWh/a	10	/	/	市政供电

6	消耗	水	吨/年	1451.6	/	/	市政供水
7	汽车清洗	洗车水蜡	桶	30	0.036t	站房	外购

注：92#汽油密度按 0.725t/m³ 计算，95#汽油密度按 0.737t/m³ 计算，98#汽油密度按 0.740t/m³ 计算，0#柴油密度按 0.840/m³ 计算

2.1.4 主要设备

本项目主要生产设备见表 2-4。

表 2-4 本项目主要生产设备一览表

产品分类	设备名称	型号或尺寸	数量
1	柴油双层埋地油罐	卧式 SF40m³	1 个
2	92#汽油双层埋地油罐	卧式 SF50m³	1 个
3	95#汽油双层埋地油罐	卧式 SF48m³	1 个
4	92#/98#汽油隔舱罐	卧式 SF40m³	1 个
5	加油机	/	4 台
6	卸油一次油气回收系统	/	1 套
7	加油二次油气回收系统	/	1 套
8	储油三次油气回收系统	/	1 套
9	磁致伸缩液位计	/	4 个
10	液位监控仪	/	1 台
11	双层油罐渗漏检测传感器	/	4 台
12	双层管道渗漏检测传感器	/	4 台
13	双层油罐渗漏检测仪	/	4 台
14	双层管道渗漏检测仪	/	4 台
15	监测管理系统	/	1 套
16	静电接地仪	/	1 台
17	备用发电机	/	1 台
18	自动洗车机	/	1 套

2.1.5 劳动定员及工作制度

项目劳动定员 15 人，加油站不设食堂和宿舍，年工作 365 天，两班制，每班 12 小时。

2.1.6 公用工程

1、给水

本项目用水主要为地面拖洗用水、营业人员办公生活用水、外来司乘人员用水及绿化用水，由当地供水系统供应。

（1）营业人员办公生活用水：根据建设单位提供，本项目拟定劳动定员 15 人，均不在站区内用餐和住宿，根据湖南省《用水定额》（DB43/T 388-2020），生活用水定额 38m³/人·a，则用水量为 1.56m³/d(570t/a)。

（2）外来司乘人员用水：加油站设公共厕所，预计进入公厕的顾客每天 50

	人，根据湖南省《用水定额》（DB43/T388-2020），公共卫生间用水按 10L/人·d 计，则外来司乘人员用水量为 0.5m³/d（182.5m³/a）。 （3）地面拖洗用水：为保持地面清洁，定期对加油区地面进行拖洗，地面拖洗周期为每周一次（全年共计 52 次），参照《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2019）停车库地面拖洗水 2~3L/m²次，项目地面拖洗水取 2L/(m²·次)，项目加油区占地面积约 350m²，年工作日按 365d 计，则项目冲洗地面用水量为 0.7m³/次（36.4m³/a）。 （4）洗车用水：建设单位建设一小型半自动洗车场，设计面积为40m²，根据同类型加油站项目调查，洗车废水经处理后回用于洗车。洗车废水每3天更换一次，每次更换的量为3m³/次，考虑洗车废水中耗损的量约为0.5m³/d，则洗车用水量为547.5m³/a（1.5m³/d）。 （5）绿化用水 站区绿化面积 480m²，根据《湖南省用水定额》（DB43/T388-2020）中，绿化用水按 60L/m²·月计，则本项目绿化用水量 28.8m³/月，主要考虑夏季绿化浇洒，则绿化用水为 115.2m³/a。 另外，地下储油罐使用一段时间后，成品油中的杂质就会沉积在罐底和罐壁上，使储油罐有效容量减少，影响储油罐的效率，故储罐需定期进行清洗，清除罐内淤渣。据建设单位提供资料，油罐清洗周期为每 3~5 年 1 次，清洗过程中含油污等杂质，在专业容器中盛装，由清洗单位带走处置。不再计入水平衡进行计算。 2、排水 本项目的排水系统为雨污分流制，废水主要为营业人员办公生活污水、外来司乘人员废水、地面拖洗废水、洗车废水。 （1）营业人员办公生活污水：排水系数取 0.8，则本项目营业人员办公生活污水排放量为 1.248m³/d（455.52m³/a），经化粪池处理后进入城西污水处理厂。 （2）外来司乘人员污水：排水系数取 0.8，则本项目外来司乘人员污水排放量为 0.4m³/d（146m³/a），经化粪池处理后进入城西污水处理厂。 （3）地面拖洗废水：排水系数取 0.8，则本项目地面拖洗废水排放量为
--	---

0.56m³/次（29.12m³/a），经隔油池处理后进入城西污水处理厂。

（4）洗车废水：洗车废水经沉淀池（6m³）、污水池（3m³）、清水池（3m³）后处理后回用于洗车，定期外排。洗车废水每3天更换一次，每次更换的量为3m³/次（1m³/d、365m³/a），经隔油池处理后进入城西污水处理厂。

项目水平衡图如下：

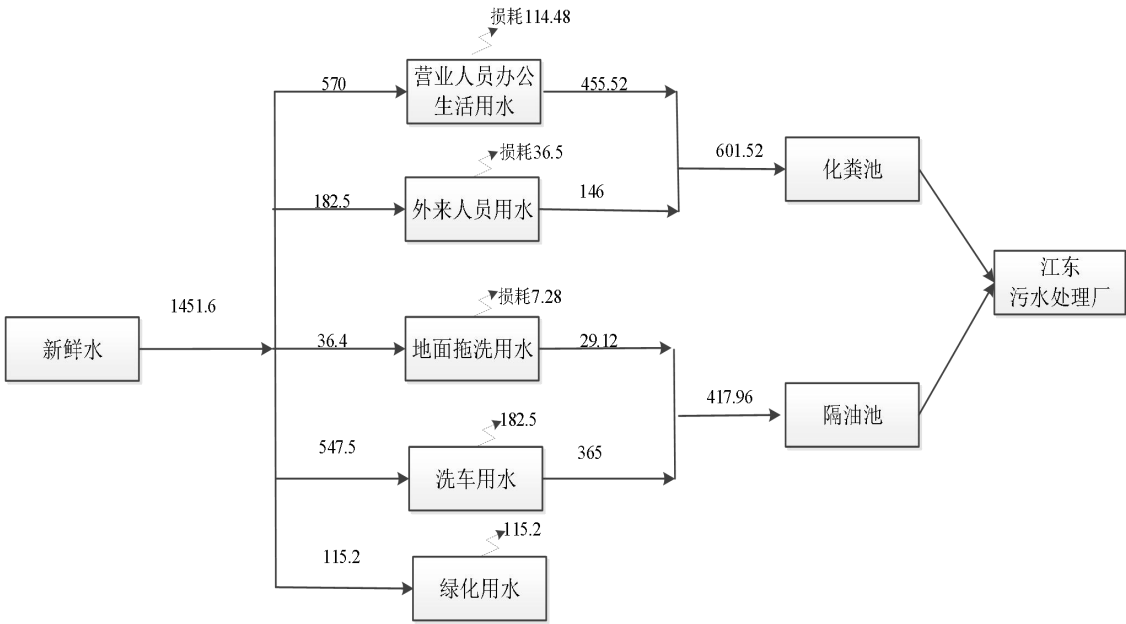


图 2-1 项目水平衡图（单位 t/a）

3、供电

本项目用电负荷主要包括加油机及站内照明等生活用电，电源采用市政电源。

4、消防

本站属于二级加油站，根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）条规定，本加油站可不设消防给水系统。发生火灾时主要用站内配置的消防器材灭火自救。本加油站设置室外消防器材间，灭火设施见下表。

表 2-5 灭火设备一览表

序号	灭火设备	单位	数量
1	手提式磷酸铵盐干粉灭火器	具	28
2	推车式磷酸铵盐干粉灭火器	具	2
3	灭火毯	块	5
4	砂子	m ³	2
5	消防锹	把	3

	6	消防沙桶	个	3
工艺流程和产排污环节	2.1.7 总平面布局 该项目主要分区有：卸油区、油罐区、加油区和辅助服务区。 卸油区布置在站区南部。 加油区和油罐区位于站区中部，加油站罩棚净高为 9.05m，设置有 4 个加油岛，加油岛上共设置有 4 台加油机，加油岛均高出行车地面 0.2m 且两端装设高 0.6m 的防撞栏杆；加油区单车道宽度为 8.9m，双车道的宽度为 10.5m，行车道转弯半径不，小于 9m。埋地罐区位于罩棚行车道底下，罐区设置有 4 个内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐，油罐底部设置抗浮底板，顶部设置承重顶板。 辅助服务区的站房位于站区北部，站房内布置营业厅、卫生间、办公室、值班室、发、配电间和楼梯间等。 加油站的出入口设在站区的西侧，面临长湖街。 项目具体厂区总平面布置见附图 2。			
	2.2.1 施工期工艺流程简述 施工期工艺流程主要为场地平整、土石方工程、打桩、建（构）筑物施工等，其主要工艺及产污流程如图 2-2 所示： <pre> graph LR A[基础工程] --> B[主体工程] B --> C[装修工程] C --> D[设备安装] D --> E[工程验收] A -.-> A1[施工噪声、扬尘、装修废气] B -.-> A1 C -.-> A1 D -.-> A1 B -.-> A2[噪声、固体废弃物] C -.-> A2 D -.-> A2 A -.-> A3[施工废水、建筑垃圾] B -.-> A3 C -.-> A3 D -.-> A3 </pre> 图 2-2 施工期工艺流程及产污节点图 施工期工艺流程简述： （1）基础工程：主要包括土方工程和地基建设等。土方工程包括挖掘、填筑和运输等过程以及排水、降水、土壁支撑等准备和辅助工程，通常有：场地平整、基坑（槽）开挖、地坪填土、路基填筑及基坑回填土等；地基建设包括地基			

钻探、管网开挖布设、道路铺设、土地平整、景观绿化等。

(2) 主体工程：主要包括结构工程和砌筑工程。砌筑工程是指砖、石块等砌块的施工，包括砂浆制备、材料运输、脚手架搭设和墙体砌筑等。

(3) 装修工程：用建筑材料及装饰材料等，对建筑物室内外进行装修。

(4) 设备安装：包括生产设备和环保设备的安装调试。通过汽车将设备运输至项目所在地后，安装工人将设备安装在固定位置上，再由调试工人将安装好的设备进行调试，直至生产设备可以投入正常运行。

(5) 工程验收：指在工程竣工之后，根据相关行业标准，对工程建设质量和成果进行评定的过程。

2.2.2 运营期工艺流程简述

1、工艺流程

本项目不设置维修等服务，罐体清理委托相关单位进行。

本项目运营期间经营工艺流程及产污位置见图 2-3。

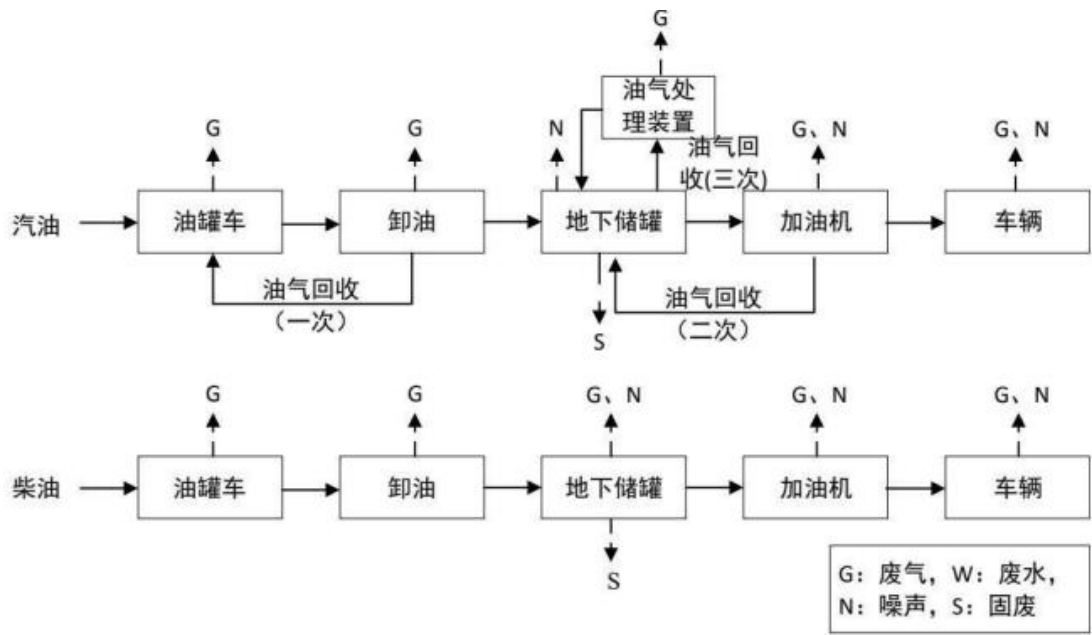


图 2-3 经营工艺流程及产污位置图

加油工艺简介：

①油品运输：油品均采用汽车罐车运送至本加油站。油罐车均带有卸油口及油气回收接口。油品运输过程中产生的污染物主要为噪声和车辆尾气。

②卸油：加油站油品由专业运输公司承担负责运送至本加油站，该站采用油

罐车经连通导电耐油软管与油罐卸油孔连通卸油的方式卸油。装满汽油、柴油的油槽车到达加油站罐区后，在油罐附近停稳熄火，先接好静电接地装置，待油罐车熄火并静止 15min 后，将连通软管与油罐车的卸油口、储罐的进油口利用密闭快速接头连接好，经计量后准备接卸。卸油前，核对罐车与油罐中油品的品名、牌号是否一致，各项准备工作检查无误后，开始卸油。卸油采用密闭卸油工艺，即油罐有专用进油管道，油从密闭卸油口经卸油管道进入地下油罐。油品卸完后，拆卸油罐车连接端头，并将卸油管抬高使管内油料流入罐内并防止溅出，盖严罐口处的卸油帽，拆除静电接地装置，卸油完毕罐车静止 15min 后，发动油品罐车缓慢驶离罐区。卸油过程中产生的污染物主要为非甲烷总烃。

③储油：对油罐车送来的油品在相应的油罐内进行储存，从而保证加油站不会出现脱销现象。本项目储罐为双层 SF 储罐，油罐采用抗浮措施，池底部均用钢筋混凝土做了防腐防渗处理，埋于地下，用 300mm 砂石回填四周。油罐配置液位仪、泄漏报警器，发生泄漏的概率极低，储罐一旦发生泄漏，泄漏报警器会立即启动，迅速启动应急措施。储油过程中产生的污染物主要为非甲烷总烃、油渣等。

④加油：加油机为自动税控计量加油，加油枪为油气回收型加油枪。员工根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油，完毕后收枪复位。加油环节污染物主要为噪声、非甲烷总烃、车辆尾气。

2、油气处理装置

（1）卸油油气回收（一次油气回收）系统：卸油设施配套有油气回收系统，通过压力平衡原理，卸油时油罐中的油气通过输气管抽入油罐车中，回收油罐车内的油气，由油罐车带回储油库进行油气回收处理。出油工艺管道采用复合材料(KPS)，卸油和通气管道采用 20#无缝钢管，其油气回收原理示意图见图 2-4。

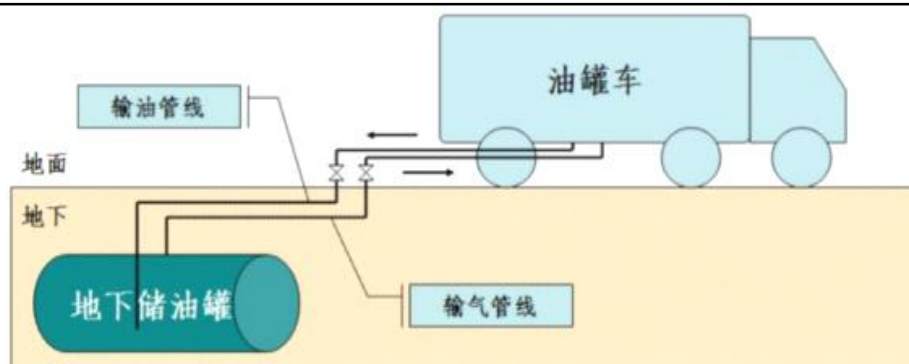


图 2-4 卸油油气回收（一次油气回收系统）基本原理图

（2）加油油气回收（二次油气回收）系统：汽车加油过程中，利用加油枪上特殊装置，将原本由汽车油箱逸散于空气中的油气经加油枪、抽气泵、油气回收管线输送至地下储油罐，实现加油与油气置换，将回收的油气储存在地下油罐内。在加油过程中，为了确保收集效率，回收的气体量一般略大于所加的油量，各种加油油气回收系统的气液比为 1.0~1.2 范围内，因此有小部分油气会通过油罐排气立管外排。加油及油气回收工艺见图 2-5。

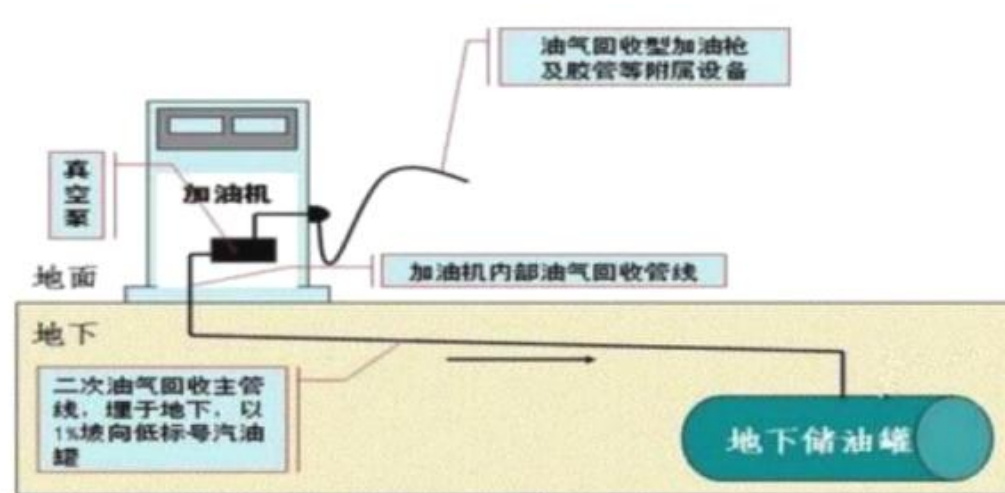


图 2-5 加油油气回收（二次油气回收系统）基本原理图

（3）油气排放处理装置（三次油气回收系统）（储油）

汽油储罐油气处理装置（三次油气回收系统）：三次油气回收装置安装于加油站储罐呼吸阀处，当油站在卸油或压力超过预设的压力值时（+150Pa），设备自动开始运行，内部的真空泵开始运行，抽取储罐内的油气经过油气处理装置（吸附、吸收、冷凝、膜分离等方法，本项目拟采用冷凝工艺）对油气进行处理回收后转变为液态回到储油罐中，同时降低罐内压力，当油罐压力达到 0-50Pa 时，

系统自动停止进入待机状态，感应压力上升至设定压力值时，系统将再次自动运行。

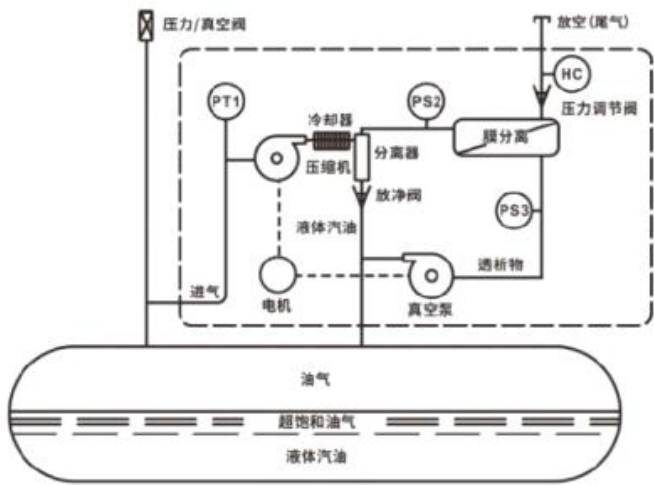


图 2-6 储油油气回收（三次油气回收系统）基本原理图

2.2.3 产污环节及主要污染因子

本项目“三废”主要产生环节及污染因子详见下表：

表 2-6 主要污染环节及污染因子一览表

类别	污染源	污染物名称	污染因子类别	防治措施
废气	油罐车卸油	油气	非甲烷总烃	油气处理装置
	加油岛加油			一次油气回收
	储油罐贮存			二次油气回收
	油品的跑、冒、滴、漏			三次油气回收
	备用柴油发电机	二氧化硫、氮氧化物和烟尘	二氧化硫、氮氧化物和烟尘	收集后通过发电机配套排气筒引出发电机房后排放
废水	车辆进出	汽车尾气	CO、HC、NOx	自然扩散
	营业人员办公	生活污水	COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS	经化粪池处理后排入城西污水处理厂
	司乘人员			
	地面拖洗	地面拖洗废水	SS、石油类	储油区、卸油区、加油区设雨水截流沟，洗车废水经沉淀池处理后回用于洗车，定期外排；外排洗车废水、地面拖洗废水一起经隔油池处理后经市政污水管网排入城西污水处理厂
固废	洗车	洗车废水	SS、石油类、阴离子表面活性剂	
	员工办公生活、司乘人员	生活垃圾	生活垃圾	收集后由环卫部门处置
	洗车清洗剂	废清洁剂桶	危险废物	收集后暂存于危险废物暂存间，再交由有资质的单位处理
	加油营运过程	含油抹布和手套		
		隔油池油渣		

		油罐清洗	油罐清洗废渣	危险废物	专业清理公司进行处理
	噪声	设备运行	设备噪声	噪声	采用消声、隔声、减振处理、距离衰减等
		车辆进出	车辆噪声	噪声	控制车速，禁止鸣笛
与项目有关的原有环境问题	本项目为新建项目，项目场地暂未开发，无与本项目有关的原有环境污染问题。				

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域 环境 质量 现状	3.1 大气环境质量现状					
	1、达标区判定					
	依据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）中“6.2.1 项目所在区域达标判定，优先采用国家或地方生态环境主管部门公开发布的评价基准年环境质量公告或环境质量报告中数据或结论”。本次评价引用衡阳市生态环境局公布的 《衡阳市 2024 年 12 月及 1-12 月环境质量状况》 中的蒸湘区的空气质量监测数据作为基本污染物环境质量现状及达标区判定依据，具体评价情况如下表所示。					
	表 3-1 2024 年蒸湘区空气质量现状评价表					
	污染物	年评价指标	评价标准 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率 (%)	达标情况
	SO ₂	年平均质量浓度	60	9	5	达标
	NO ₂		40	17	42.5	达标
	PM ₁₀		70	49	70	达标
	PM _{2.5}		35	36	102.8	超标
	CO	24 小时平均第 95 百分位数浓度	4000	1300	27.5	达标
	O ₃	日最大 8 小时平均第 90 百分位数浓度	160	137	85.6	达标
由上表可知，拟建项目所在区域 2024 年 PM ₁₀ 、O ₃ 、CO、SO ₂ 、NO ₂ 均能够达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，PM _{2.5} 年均值 质量浓度 超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准年均值要求，因此项目所在区域属于不达标区。						
根据《衡阳市大气环境质量限期达标规划》（2020-2025）、《衡阳市“十四五”空气质量改善规划》，衡阳市将全面推进大气污染治理，产业结构逐步优化，能源结构持续调整，全面推进工业污染治理，深入推进移动源污染防治，加强扬尘污染综合整治，积极开展其他面源污染整治，强化重污染天气应对。推动形成有利于节约能源资源、保护生态环境的产业结构布局和生产生活方式，推进大气环境管理体系和治理能力现代化，促进城市环境空气质量显著改善和生态环境根本好转。						

规划期间，衡阳市环境空气 PM_{2.5} 年均浓度及特护期浓度逐步下降，有力遏制 O₃ 浓度上升趋势，显著降低其超标风险，空气质量优良天数比例稳步提升。

（2）其他污染物

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类），项目排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物时应进行区域环境质量调查，但根据生态环境部评估中心的相关回复：污染影响类技术指南中提到“排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物”，其中环境空气质量标准指《环境空气质量标准》(GB3095)和地方的环境空气质量标准，不包括《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2018)附录 D、《工业企业设计卫生标准》(TJ36-97)、《前苏联居住区标准》(CH245-71)、《环境影响评价技术导则制药建设项目》(HJ611-2011)、《大气污染物综合排放标准详解》等导则或参考资料。排放的特征污染物需要在国家、地方环境空气质量标准中有限值要求才涉及现状监测，且优先引用现有监测数据。

本项目排放的污染因子主要为非甲烷总烃，根据上述回复，本项目无需对非甲烷总烃进行环境质量现状监测。

3.2 地表水环境质量现状

根据《湖南省主要地表水系水环境功能区划》(DB 43/023-2005)，项目附近蒸水-英陂拦河坝至湘江入河口为工业用水区，属于 IV 类水，距离本项目最近的地表水断面为蒸水入湘江口断面，据衡阳市生态环境局发布的《关于 2023 年 12 月及 1-12 月全市环境质量状况的通报》可知其水质监测情况如下表所示。

表3-2 区域地表水水质情况

断面名称	考核市县区	所在河流	断面属性	2023 年 12 月水质类别
蒸水入湘江口	石鼓区、蒸湘区、高新区	湘江蒸水	入河口	III

根据上表可知，2023 年蒸水入湘江口断面水质满足《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002)III类标准的要求，本项目所在区域地表水环境质量良好。

3.3 声环境质量现状

为了解建设项目所在区域声环境质量现状，于 2025 年 9 月 30 日对项目所在区域进行了声环境现状监测。

监测点位：根据场地特征及敏感目标，共设置 1 个监测点位。

监测因子：等效连续 A 声级 $Leq(A)$ 。

评价方法：采用实测值与评价标准比较。

评价标准：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准。

声环境现状监测结果统计与评价分析见表 3-3。

表 3-3 声环境现状质量监测结果统计与分析 （单位： $LeqdB(A)$ ）

检测类型	采样点位	采样时间		检测值[dB（A）]	限值
声环境	N1 西侧沐林美郡南区	2025.9.	昼间	53	70
		30	夜间	44	55
备注：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准。					

由上表可知：项目周边敏感点均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准。

3.4 生态环境质量现状

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》，产业园外建设项目新增用地且用地范围内含有生态环境保护目标时，应进行生态现状调查。

本项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），区域生态环境受人类活动的影响较大，植被和生物多样性程度低，项目周围区域内无珍稀动植物存在。

综上所述，项目用地范围内不涉及生态环境保护目标，无需进行生态现状调查。

3.5 电磁辐射环境质量现状

根据生态环境部办公厅 2020 年 12 月 24 日印发的《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》中具体编制要求“新建或改建、扩建广播电台、差转台、电视塔台、卫星地球上行站、雷达等电磁辐射类项目，应根据相关技术导则对项目电磁辐射现状开展监测与评价。”本项目不属

	于广播电台、差转台、电视塔台、卫星地球上行站、雷达等电磁辐射类项目，因此不对项目进行电磁辐射现状监测与评价。 3.6 地下水、土壤环境 根据生态环境部办公厅 2020 年 12 月 24 日印发的《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》中具体编制要求“原则上不开展环境质量现状调查。建设项目存在地下水、土壤环境污染途径的，应结合污染源、保护目标分布情况开展现状调查以留作背景值。”结合本项目工程分析，项目采用 SF 双层油罐、油罐设置有泄露报警装置，并配有渗漏在线监测系统及液位仪。第一层发生泄露后立即报警应急处置，泄露油品存于夹层内，不会渗入土壤和地下水。同时加油区和卸油区的地面均进行重点防渗，因此项目不存在土壤和地下水环境污染途径，因此，可不开展土壤、地下水环境质量现状调查。																																																										
环境 保护 目标	经现场调查，本项目主要环境保护目标见表 3-4。 表 3-4 项目主要环境保护目标一览表 <table> <tr> <th>项目</th><th>经纬度</th><th>保护目标</th><th>功能</th><th>规模</th><th>相对厂界方向</th><th>相对厂界距离</th><th>保护级别</th></tr> <tr> <td rowspan="7">大气环境</td><td>112°33'56.34751", 26°54'26.83752"</td><td>沐林美郡南区</td><td>居住</td><td>约 250 人</td><td>西侧</td><td>31-37 0m</td><td rowspan="7">《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二类标准</td></tr> <tr> <td>112°33'49.35660", 26°54'28.84596"</td><td>锦绣湘城</td><td>居住</td><td>约 800 人</td><td>西侧</td><td>360-470m</td></tr> <tr> <td>112°33'50.55393", 26°54'22.55027"</td><td>新华名筑</td><td>居住</td><td>约 500 人</td><td>西侧</td><td>310-470m</td></tr> <tr> <td>112°34'0.69268", 26°54'33.84774"</td><td>聚鑫园</td><td>居住</td><td>约 500 人</td><td>西北侧</td><td>170-270m</td></tr> <tr> <td>112°33'55.99989", 26°54'37.67150"</td><td>沐林美郡北区</td><td>居住</td><td>约 180 人</td><td>西北侧</td><td>300-500m</td></tr> <tr> <td>112°33'49.35660", 26°54'33.80912"</td><td>凤凰城</td><td>居住</td><td>约 400 人</td><td>西北侧</td><td>400-500m</td></tr> <tr> <td>112°34'3.57016", 26°54'17.89611"</td><td>博达花苑</td><td>居住</td><td>约 400 人</td><td>西南侧</td><td>180-240m</td></tr> </table>							项目	经纬度	保护目标	功能	规模	相对厂界方向	相对厂界距离	保护级别	大气环境	112°33'56.34751", 26°54'26.83752"	沐林美郡南区	居住	约 250 人	西侧	31-37 0m	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二类标准	112°33'49.35660", 26°54'28.84596"	锦绣湘城	居住	约 800 人	西侧	360-470m	112°33'50.55393", 26°54'22.55027"	新华名筑	居住	约 500 人	西侧	310-470m	112°34'0.69268", 26°54'33.84774"	聚鑫园	居住	约 500 人	西北侧	170-270m	112°33'55.99989", 26°54'37.67150"	沐林美郡北区	居住	约 180 人	西北侧	300-500m	112°33'49.35660", 26°54'33.80912"	凤凰城	居住	约 400 人	西北侧	400-500m	112°34'3.57016", 26°54'17.89611"	博达花苑	居住	约 400 人	西南侧	180-240m
项目	经纬度	保护目标	功能	规模	相对厂界方向	相对厂界距离	保护级别																																																				
大气环境	112°33'56.34751", 26°54'26.83752"	沐林美郡南区	居住	约 250 人	西侧	31-37 0m	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二类标准																																																				
	112°33'49.35660", 26°54'28.84596"	锦绣湘城	居住	约 800 人	西侧	360-470m																																																					
	112°33'50.55393", 26°54'22.55027"	新华名筑	居住	约 500 人	西侧	310-470m																																																					
	112°34'0.69268", 26°54'33.84774"	聚鑫园	居住	约 500 人	西北侧	170-270m																																																					
	112°33'55.99989", 26°54'37.67150"	沐林美郡北区	居住	约 180 人	西北侧	300-500m																																																					
	112°33'49.35660", 26°54'33.80912"	凤凰城	居住	约 400 人	西北侧	400-500m																																																					
	112°34'3.57016", 26°54'17.89611"	博达花苑	居住	约 400 人	西南侧	180-240m																																																					

				人				
	112°33'59.70778", 26°54'15.19244"	信泰花苑	居住	约 800 人	西南侧	190-4 10m		
	112°34'0.32576",2 6°54'11.36868"	国瑞花苑	居住	约 600 人	西南侧	380-5 00m		
	112°34'2.99080",2 6°54'13.33850"	馨园苑	居住	约 400 人	西南侧	310-3 70m		
	112°34'14.11446", 26°54'14.76758"	雁能领秀 天地	居住	约 400 0 人	南侧	190-5 00m		
	112°33'44.87624", 26°54'18.55271"	华新医院	医院	20 张 床 位	西南侧	250-3 40m		
	112°33'39.12129", 26°54'14.14959"	金山社区	居住	约 400 0 人	西南侧	330-5 00m		
	声 环 境	112°33'56.34751", 26°54'26.83752"	沐林美郡 南区	居住	约 200 人	西侧	31-50 m	GB3096-2008 中的 2 类标 准
	地下水 环境	厂界 500m 范围内无地下水集中式饮用水源和热水、矿泉水、温泉等特殊 地下水资源						
	生态环 境	东北侧，平湖公园						

污染物排放控制标准

(1) 废气：本项目施工期颗粒物执行 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值。

营运期油气回收系统的液阻、密闭性、气液比、油气泄漏、加油站企业边界非甲烷总烃、油气处理装置的油气排放浓度执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中相关要求；厂区内非甲烷总烃无组织排放限值执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 表 A.1 特别排放限值要求。

表 3-5 施工期废气排放标准

污染物	无组织排放浓度限值	执行标准
颗粒物	1.0,mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中无组织排放监控浓度限值

表 3-6 大气污染物排放标准

污染物名称	排放方式	监测点位	标准限值	执行标准
油气（非甲	有组织	非甲烷总烃	25g/m ³ （1 小时平均浓度值）	《加油站大气污染物排

	烷总烃)		排放口		放标准》 (GB20952-2020)		
	气液比		油气回收系统	各种加油油气回收系统的气液比均应在 1.0~ 1.2 范围内			
	油气泄漏检测值		油气回收系统密闭点位	500μmol/mol			
	液阻			《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表 1			
	密闭性			《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）表 2			
	非甲烷总烃	无组织	企业边界	4mg/m ³ （监控点处 1h 平均浓度值）			
	非甲烷总烃	无组织	厂区内监控点	6mg/m ³ （1h 平均浓度）	《挥发性有机物无组织排放控制标准》 (GB37822-2019) 附录 A 表 A1 限值要求		
		20mg/m ³ （任意一次浓度值）					
(2) 废水：项目营运期废水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，标准限值见下表。							
表 3-7 水污染物排放限值（单位：mg/l，pH 除外）							
标准名称	pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -N	SS	石油类	LAS
（GB8978-1996）三级标准	6~9	500	300	45*	400	20	20
(3) 噪声：施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。							
营运期噪声厂界西侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准要求，其余执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求。							
表 3-8 运营期噪声排放限值 单位：dB(A)							
厂界外声环境功能区类别				时 段			
				昼间		夜间	
（GB12348-2008）中2类标准				60		50	
（GB12348-2008）中4类标准				70		55	
（GB12523-2011）				70		55	
(4) 固体废物：生活垃圾执行《生活垃圾填埋场污染控制标准》（GB16889-2024）；一般工业废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制 标准》（GB18599-2020）；危险废物执行 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）。							
总量控制	根据《湖南省“十三五”节能减排综合工作方案》中相关规定，湖南省						

指标	对 COD、NH₃-N、SO₂、NO_x、VOCs 五项污染物实施总量控制，其中 COD、NH₃-N、SO₂、NO_x 为约束性指标，VOCs 为推荐性指标。 大气污染物：本项目建成后新增非甲烷总烃排放量为 2.4802t/a，<u>根据《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》，细颗粒物（PM_{2.5}）年平均浓度不达标的城市，二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘、挥发性有机物四项污染物均需进行 2 倍削减替代（燃煤发电机组大气污染物排放浓度基本达到燃气轮机组排放限值的除外），故本项目非甲烷总烃总量指标为 4.9604t/a。项目总量通过排污交易权获得。</u> 水污染物：本项目不属于工业企业，属于社会服务行业，因此项目废水经过相应预处理后由市政污水管网进入城西污水处理厂进一步处理，其总量指标纳入城西污水处理厂总量控制指标中，本项目不单独购买总量。
----	--

四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施	4.1.1 施工期废气环境保护措施 本项目施工期大气污染物主要为施工和汽车运输产生的扬尘、施工燃油机械和运输车辆产生的废气以及装修废气。 (1) 施工扬尘环境保护措施 施工扬尘来源于多项粉尘无组织排放源：建筑场地的平整清理，土方挖掘填埋，物料堆存，建筑材料（尤其是袋装水泥）的装卸、搬运、使用，以及运料车辆的出入等，都易产生扬尘污染。 为降低扬尘产生量，保护大气环境，建议施工单位采取如下措施防尘： ①主要运输道路进行硬化，并使用草帘覆盖，防止扬尘。所有临时道路均需清洁、湿润，并加强管理，使运输车辆尽可能减缓行驶速度； ②施工中建筑工地必须用密目式安全网全封闭，封闭高度应高出作业面1.5m 以上；脚手架在拆除前，先将水平网内、脚手架上的垃圾清理干净，清理时应避免扬尘； ③使用商品混凝土； ④运输车辆出场时必须使用毡布覆盖，避免在运输过程中的抛洒现象； ⑤建筑工地必须实行围挡封闭施工，围挡高度最少不能低于2m，且围挡要坚固、稳定、整洁、规范、美观。 ⑥在施工场地清理阶段，做到先洒水，后清扫，防止扬尘产生。 ⑦开挖出的土石方应加上围栏，且表面用毡布覆盖，将多余弃土及时外运。 施工区废气有一定的扩散条件，加之，目前区域环境空气质量现状良好，故施工期产生的废气排放，不会对该地区形成大气污染危害。 (2) 施工车辆、机械尾气环境保护措施 加强大型施工机械和车辆的管理，执行定期检查维护制度。承包商所用燃油机械和车辆尾气排放应执行《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排
-----------	---

气烟度排放限值及测量方法》（GB3847-2005），若其尾气不能达标排放，必须配置消烟除尘设备。发动机耗油多、效率低、排放尾气严重超标的老旧车辆，应予更新。

（3）装修废气环境保护措施

装修阶段产生的废气主要是从油漆中挥发出的有机物，这些有机物排放周期短，且作业点分散。建议装修时使用环保型装饰材料，油漆、涂料等，在装修期间，应加强室内的通风换气，油漆工序完成以后，也应每天进行通风换气一至二个月。

采取上述措施后，施工期废气对周边环境影响较小。

4.1.2 施工期废水环境保护措施

施工期工程施工将产生一定量的施工废水及生活污水，并随着项目建设期间不同时段其废水产生量有较大的变化。

施工废水主要有施工车辆降尘清洗废水、坑基废水和施工过程中雨水冲刷造成水土流失而形成的泥沙污水。为减轻环境污染，泥沙含量较高的各类施工废水需经简易沉淀池沉淀后，循环利用或回用于施工场地和道路洒水抑尘，不外排。

施工期间施工人员在当地租用民房。施工人员及工地管理人员约 10 人，生活污水主要污染物为 COD、NH₃-N 等，依托租用民房的化粪池处理后用于农肥，对周边地表水环境影响较小。

通过采取以上措施后，本项目施工期废水对周围地表水环境影响较小。

4.1.3 施工期噪声环境保护措施

建筑施工期的噪声源主要为施工机械和运输车辆，其特点是间歇或阵发性的，并具备流动性，噪声较高。本次环评建议采取如下措施：

①应合理选择施工机械，尽量选用低噪声设备和减振材料，在施工过程中，应经常对施工设备进行维护保养。

②合理布局施工场地。

③应限制夜间高噪声设备的施工时间，在夜间 10 点至次日早上 6 点禁止

	施工，如确因工程施工需要，需向环保部门经申请夜间施工许可证，批准后方可实施，并需告知附近企事业单位，尽量做到施工建设时将噪声对公众的不利影响降至最小。 ④减少交通噪声，大型载重车辆在进出施工场地时应限速 20km/h，并禁止鸣笛。 采取上述措施后施工期噪声对周边环境影响较小。 4.1.4 施工期固体废物环境保护措施 施工期的固体废物主要为施工开挖产生的建筑垃圾和施工人员生活垃圾。 建筑垃圾必须及时清理，能再次利用的垃圾经筛选后回收利用；不能利用的按要求及时清运。对施工期表土开挖产生的土方设置临时表土堆放场，并采取相应的水土保持措施，在本项目施工后期用于项目区绿化用土。 施工期生活垃圾经垃圾桶收集后由环卫部门定期清运，严禁乱扔乱弃、污染环境，对周边环境影响较小。 4.1.5 施工期生态影响环境保护措施 本项目用地现状为未开发的荒地，生态环境保护目标主要为东北侧平湖公园。施工期生态环境影响表现为： 地表原有结构遭受破坏，土地利用现状和生态系统发生局部改变，挖掘土方若遇下雨，会造成水土流失。施工期生态环境影响防范措施： a) 施工期对工程进行合理设计，做到分区开挖，使工程施工引起的难以避免的水土流失降至最低程度。 b) 控制施工作业时间，尽量避免在雨季进行大规模的土石方开挖工作。 c) 在施工雨季来临之时，为防止临时堆料、建渣及开挖裸露土质边坡坡面等被雨水冲刷，可选用编织袋、塑料布进行覆盖。 d) 有组织地结合施工计划，预先修建沉砂池、排水沟、护坡、挡土墙等水保设施。 采取上述各项措施，项目施工期对生态环境的影响较小。
--	--

运营期环境影响和保护措施	4.2 运营期环境影响和保护措施 4.2.1、废气 1、废气污染排放情况 本项目废气包括卸油、加油、储油、油品的跑、冒、滴、漏损失等过程挥发到大气环境中的油气（非甲烷总烃）及汽车尾气、备用柴油发电机废气等。 （1）汽车尾气 本项目运营期车辆进出会排放尾气，其污染物主要为 CO、NO_x、THC、烟尘等污染物。 由于汽车启动时间较短，且站区周边地势开阔，通风条件良好，汽车尾气能够快速扩散。因此，废气产生量小。通过加强管理，合理控制车速及车流，进站减速，熄火等措施，且项目周边环境开阔，机动车尾气通过自然扩散、稀释后，对周边环境影响很小。 （2）备用柴油发电机尾气 项目配备 1 台柴油发电机用作项目运营期间的应急备用电源，主要是用于临时停电的应急供电。在发电机的运行过程中由于柴油的燃烧将会产生一定量的废气，该类废气中的主要污染物为 SO₂、NO_x 和烟尘。发电机只是作为项目应急电源，产生废气收集后通过发电机配套排气筒引出发电机房后排放，对大气环境影响较小。 （3）卸油、加油、储油、油品的跑、冒、滴、漏损失等过程挥发到大气环境中的油气（非甲烷总烃）。 加油站运营期有机废气主要的产污节点为：①油罐车卸油过程损失；②储油罐静置（小呼吸）损失；③加油作业损失；④油品的跑、冒、滴、漏损失。 ①油罐车卸料过程损失 加油站油罐车卸油过程即为储油罐装料过程，此过程产生的有机废气为储油罐装料时停留在罐内的有机废气被液体置换排出，以非甲烷总烃计。项
--------------	--

	目年汽油销售量约 5000t/a，柴油销售量约 1500t/a。 汽油储油罐装料过程有机废气产生系数参照《环境影响评价工程师职业资格登记培训教材—社会区域类环境影响评价》，储油罐装料损失烃类排放速率为 0.88kg/m³ 通过量，根据密度折算后汽油销售体积为 6784m³/a，则汽油卸料产生非甲烷总烃约 6t/a。项目采用一次油气回收系统对汽油卸油过程产生的油气进行收集，根据文献《中国加油站挥发性有机物排放研究（2013 年第 39 卷第 7 期）》（赵毅，薛方明，陈莹，华北电力大学环境科学与工程学院）一次油气回收系统回收效率可达到 95%，则项目一次油气回收系统回收效率取 95%，则汽油油罐车卸料过程非甲烷总烃排放量约为 0.3t/a。 柴油储油罐装料过程有机废气产生参照《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册-附表 3 工业源挥发性有机物通用源项产排污核算系数手册》，柴油储罐的工作损失排放系数为 0.0746（kg/t-周转量），则柴油储油罐装料过程非甲烷总烃产生量约为 0.114t/a，柴油储油罐装料过程非甲烷总烃通过呼吸阀排出废气，柴油储油罐装料过程非甲烷总烃排放量约为 0.114t/a。 ②储油罐静置（小呼吸）损失 油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，储油罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化，当压力达到呼吸阀允许值时，呼吸阀自动开启排气产生有机废气，以非甲烷总烃计。根据《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册-附表 3 工业源挥发性有机物通用源项产排污核算系数手册》，单体汽油储油罐（小于 100 立方米）的静置损失为 379.242kg/a，单体柴油储罐（小于 100 立方米）的静置损失排放系数为 14.321kg/a。 项目汽油储油罐，容积均小于 100m³，则汽油储油罐静置（小呼吸）过程非甲烷总烃的产生量约为 1.14t/a。项目采用三次油气回收系统（冷凝+吸附）对汽油储油罐静置（小呼吸）过程产生的油气进行收集处理后通过 1 根 4m 排气筒（DA001）外排大气，回收效率按 95%计，则汽油储油罐静置（小呼吸）过程非甲烷总烃排放量约为 0.0569t/a。排放速率为 0.00649kg/h，排放浓
--	---

度约为 9.74mg/m³。

项目设有 1 个 40m³ 的柴油储油罐，则柴油储油罐小呼吸非甲烷总烃的产生量约为 0.0143t/a。柴油储油罐静置（小呼吸）过程非甲烷总烃通过呼吸阀排出废气，排放量为约为 0.0143t/a。

③加油作业损失

加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气，废气以非甲烷总烃计。项目年汽油销售量约 5000t/a，柴油销售量约 1500t/a。

汽油加油过程有机废气产生系数参照《环境影响评价工程师职业资格登记培训教材—社会区域类环境影响评价》，车辆加油时造成烃类气体的排放速率为 0.11kg/m³ 通过量，根据密度折算后汽油销售体积为 6784m³/a，则汽油加油过程产生非甲烷总烃约 0.75t/a。项目采用二次油气回收系统对汽油加油过程产生的油气进行收集，根据文献《中国加油站挥发性有机物排放研究（2013 年第 39 卷第 7 期）》（赵毅，薛方明，陈莹，华北电力大学环境科学与工程学院）二次油气回收系统回收效率可达到 90%，则项目二次油气回收系统回收效率 90%，则汽油加油过程非甲烷总烃排放量为 0.075t/a。

柴油的油气损耗系数根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）零售损耗率 0.08%，则柴油加油过程非甲烷总烃产生量约 1.2t/a，故柴油加油过程非甲烷总烃排放量约 1.2t/a。

④油品的跑、冒、滴、漏损失

在油罐车卸油及汽车加油过程会出现成品油的跑、冒、滴、漏现象，与加油站的管理及卸油、加油工人的操作水平等诸多因素有关，油气逸散产生有机废气，以非甲烷总烃计。项目年汽油销售量约 5000t/a，柴油销售量约 1500t/a（柴油密度取 0.84g/cm³），损耗系数根据《环境影响评价工程师职业资格登记培训教材—社会区域类环境影响评价》，一般平均损失量为 0.084kg/m³ 通过量，根据密度折算后汽油销售体积为 6784m³/a，柴油销售量约为 1785m³/a，则跑、冒、滴、漏非甲烷总烃的产生量共为 0.72t/a。

对照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）中“加油油气回收系统”、“卸油油气回收系统”定义，柴油无油气回收要求；此外根据生态环境部部长信箱“关于加油站柴油系统是否上油气回收问题的咨询”回复：“按照《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020），加油站汽油系统需配套安装油气回收设施；对于加油站柴油系统安装油气回收设施，标准中未作要求。”故本次评价柴油不考虑油气回收情况。

表 4-1 项目营运期废气污染物产排情况一览表

污染源	污染物	产生情况		治理措施	排放情况		排放方式
		产生量 t/a	浓度 mg/m ³		排放量 t/a	浓度 mg/m ³	
油罐车卸料	非甲烷总烃（汽油）	6	/	一次油气回收系统	0.3	/	无组织
	非甲烷总烃（柴油）	0.114	/	/	0.114	/	无组织
储油罐静置（小呼吸）	非甲烷总烃（汽油）	1.14	/	三次油气回收系统	0.0569	9.74	有组织
	非甲烷总烃（柴油）	0.0143	/	/	0.0143	/	无组织
加油作业	非甲烷总烃（汽油）	0.75	/	二次油气回收系统	0.075	/	无组织
	非甲烷总烃（柴油）	1.2	/	/	1.2	/	无组织
油品的跑、冒、滴、漏	非甲烷总烃	0.72	/	/	0.72	/	无组织
汽车尾气	CO、NO _x 和 THC	/	/	排放量少，自然扩散，绿化吸收	/	/	无组织
备用柴油发电机废气	SO ₂ 、NO _x 和 烟尘	/	/	排放量少，收集后发电机配套排气筒引出发电机房后排放	/	/	无组织

表 4-2 本项目排放口基本信息表

排放口编号	污染物	排放量 t/a	排放浓度	排气筒基本情况				
				高度 m	内径 m	温度 °C	坐标	
							经度	纬度
DA001	非甲烷总烃	0.0569	9.74g/m³	4	0.6	25	112° 34′ 5.57860″	26° 54′ 25.19601″

表 4-3 大气污染物年排放量核算表

序号	污染物	年排放量
1	非甲烷总烃	2.4802t/a

2、废气治理措施可行性分析

本项目运营期汽油储油罐静置（小呼吸）过程废气经过三次油气回收系统处理后通过 1 根 4m 排气筒（DA001）外排，对照《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020）“表 7 加油站排污单位废气产排污节点、污染物及污染治理设施表”，储油、卸油及加油设置油气回收系统 属于可行性技术，详见下表：

表 4-4 废气处理可行性技术对照情况

设施	产污环节	污染物项目	排放形式	污染治理设施	本项目处理措施	是否可行
汽油储罐	储罐挥发	挥发性有机物	有组织	油气处理置：吸附、分离或组合技术	（三次油气回收系统冷凝法）	可行
			无组织	卸油油气回收系统	卸油油气回收系统（一次油气回收系统）	可行
汽油加油枪	加油枪挥发	挥发性有机物	无组织	加油油气回收系统	加油油气回收系统（二次油气回收系统）	可行

三次油气回收系统处理工艺为冷凝工艺，参照《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020），为可行技术。项目汽油卸油过程通过密闭管线、油气回收系统控制非甲烷总烃无组织排放，储油过程通过密闭双层储罐，油气回收系统控制非甲烷总烃无组织排放，加油过程通过油气回收系统控制非甲烷总烃无组织排放，站区内满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）挥发性有机物无组织排放控制要求。

项目汽车尾气废气排放量较少，通过大气扩散、绿化吸收，对周边环境的影响很小。

3、废气非正常工况排放分析

根据上述分析项目生产过程中的废气污染物排放源，废气非正常排放源主要考虑油气回收系统出现故障，未达到应有效率的情况下污染物直接排放。本项目按废气处理设施实施运行不正常发生故障，处理效率为 0%的情况下估算排放源强，详见下表：

表 4-5 废气处理可行性技术对照情况

非正常	非正常排放原	污染	非正常	非正常排	单次	年发	应对措施
-----	--------	----	-----	------	----	----	------

排放源	因	物	排放量 /kg/h	放浓度 /mg/m ³	持续 时间 /h	生频 次/次	
卸油区	卸油过中，一次油气回收设备故障、出现油气泄漏	非甲烷总烃	0.68	/	1	1	立即停止卸油作业，检修一次油气回收设备；营运单位定期检修，强化日常巡查
加油区	加油机配套的二次油气回收设备故障，不能正常回收油气		0.086	/	1	1	暂停加油作业，检修二次油气回收设备；营运单位定期检修，强化日常巡查
油罐	三次油气回收设备故障		0.13	/	1	1	检修三次油气回收设备；营运单位定期检修，强化日常巡查

4、自行监测

建设单位应委托有监测资质单位对废气污染源进行监测。根据《排污单位自行监测技术指南储油库、加油站》（HJ 1249-2022），运营期废气污染源监测计划见下表。

表 4-6 项目废气自行监测计划一览表

项目	监测点位		监测因子	监测频次	执行标准
废气	无组织	加油站边界	非甲烷总烃	1 次/年	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)
	有组织	油气处理装置通气管	非甲烷总烃	1 次/年	
	加油站油气回收系统密闭点		泄漏检测值	1 次/年	
	加油油气回收立管		液阻、密闭性	1 次/年	
	加油枪喷管		气液比	1 次/年	

4.2.2、废水

1、废水排放情况

本项目的排水系统为雨污分流制，废水主要为营业人员办公生活污水、外来司乘人员废水、地面拖洗废水、洗车废水。

（1）营业人员办公生活污水：排水系数取 0.8，则本项目营业人员办公生活污水排放量为 1.248m³/d（455.52m³/a），经化粪池处理后进入城西污水处理厂。

（2）外来司乘人员污水：排水系数取 0.8，则本项目外来司乘人员污水排放量为 0.4m³/d（146m³/a），经化粪池处理后进入城西污水处理厂。

（3）地面拖洗废水：排水系数取 0.8，则本项目地面拖洗废水排放量为

0.56m³/次（29.12m³/a），经隔油池处理后进入城西污水处理厂。

（4）洗车废水：洗车废水经沉淀池（6m³）、污水池（3m³）、清水池（3m³）后处理后回用于洗车，定期外排。洗车废水每3天更换一次，每次更换的量为3m³/次（1m³/d、365m³/a），经隔油池处理后进入城西污水处理厂。

表 4-7 项目废水污染源产排污情况一览表

废水	主要污染物	污染物产生情况		处理措施	污水处理厂处理后排放情况	
		浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)		浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)
生活污水 (455.52m ³ /a)	化学需氧量	400	0.18	化粪池+ 污水处理厂	50	0.023
	BOD ₅	200	0.091		10	0.0046
	氨氮	35	0.016		5	0.0023
	悬浮物	220	0.1		10	0.0046
地面拖洗、洗车 (394.12m ³ /a)	悬浮物	200	0.079	隔油池+ 污水处理厂	10	0.004
	LAS	150	0.06		0.5	0.0002
	石油类	30	0.012		1	0.0004

本项目水污染物排放口基本情况如下表：

表 4-8 项目水污染物排口基本情况

编号	名称	坐标	排放标准	排放去向	排放规律	容纳污水处理厂
DW001	加油站污水总排口	112°34'4.76750", 26°54'25.92986"	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表 4 中三级标准	蒸水	间歇	城西污水处理厂
YS001	雨水排放口	112°34'4.80612", 26°54'25.23463"	/	蒸水	间歇	/

2、废水处理措施可行性分析

（1）生活废水处理措施可行性分析

项目化粪池容积 10m³，本项目员工生活污水及外来司乘人员废水产生量为 601.62m³/a（1.648m³/d），通过管道连接至化粪池，化粪池容积可以接纳本项目产生的废水，经过处理后废水能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准要求，因此，本项目废水依托已建化粪池处理后外排可行。

（2）地面拖洗废水、洗车废水处理措施及可行性分析

隔油池处理能力可行性分析：本项目在洗车机处拟建沉淀池（6m³）、污

水池（3m³）、清水池（3m³），容积共 12m³，洗车废水经沉淀处理后循环使用，定期更换外排。并在项目北侧新建一个隔油池，用于外排洗车废水和拖洗废水隔油沉淀，北侧隔油池容积 6m³，根据前文分析，项目地面拖洗废水、洗车废水的日最大产生量为 0.56m³，能够满足地面拖洗废水、洗车废水的处理要求。

隔油池处理技术可行性分析：根据《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》（HJ1118-2020），参照“表 3 储油库排污单位废水类别、污染物项目及污染治理设施表：生产废水、污染雨水经预处理（隔油、气浮、混凝、吸附、调节）后排入公共污水处理设施”，本项目采用隔油池对洗车废水、地面拖洗废水进行隔油处理的方案，为可行技术。

3、废水进入城西污水处理厂的环境可行性分析

衡阳市城西污水处理厂坐落在蒸湘区长湖乡松亭村，现阶段已建成投入运行，负责处理包括湘桂线以北、蒸水河以南、湘江以西的全部城区污水，总规模为 30 万吨/日处理。

本项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），所在区域污水管网已与衡阳市城西污水处理厂污水管网接通。本项目污水产生量较少，处理达标后进入衡阳市城西污水处理厂处理。本项目污水排放量未超出衡阳市城西污水处理厂纳污处理能力。且本项目营运期排放的废水主要水质成分简单，对衡阳市城西污水处理厂冲击较小。因此本项目废水依托衡阳市城西污水处理厂处理可行。

4、废水监测计划

参照《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ 1249-2022），运营期废水监测计划见下表：

表 4-9 自行监测信息表

监测项目	监测点位	监测指标	监测频次	备注
废水	废水总排口（DW001）	流量、COD、NH ₃ -N	1 次/季度	执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准
		SS、石油类、pH	1 次/半年	
雨水	雨水排口	COD、石油类	1 次/季度	无异常后可适当放宽

4.2.3、噪声

1、噪声源强

本项目噪声主要来自加油机、潜油泵、加油车辆、卸油车辆、油气回收系统、加油车辆等设备运行噪声，噪声源强在 65~80dB。

2、降噪措施

根据本项目噪声源的特点，环评要求采取降噪措施如下：

- ①要求采用的各设备均选择低噪声、符合国家环保要求的产品；
- ②按照工业设备安装的有关规范进行安装，基础减震及基础固定；
- ③合理总平面布置，将加油区设置在场中部，通过墙体隔声、距离衰减来降低噪声；
- ④因设备运转不正常时噪声往往增高，企业应维持设备处于良好的运转状态，加强对设备的维修保养。在营运期定期对各种设备进行检查，保证设备正常运转。

项目噪声源强及减噪措施见表 4-10。

表 4-10 设备噪声源强一览表（室外）

序号	声源名称	型号	相对空间位置 /m			声源源强		声源控制措施	运行时段
			X	Y	Z	（声压级/距 声源距离） /dB(A)/m	声功率级 /dB(A)		
1	潜油泵 1	/	-14	2	-4	70/1	/	低噪声设备、设备安装减振垫、合理布局、定期加强设备维护。	昼夜
2	潜油泵 2	/	-12	-1	-4	70/1	/		昼夜
3	潜油泵 3	/	-10	-4	-4	70/1	/		昼夜
4	潜油泵 4	/	-8	-4	-4	70/1	/		昼夜
5	加油机 1	/	10	7	0.2	65/1	/		昼夜
6	加油机 2	/	12	0	0.2	65/1	/		昼夜
7	加油机 3	/	2	6	0.2	65/1	/		昼夜
8	加油机 4	/	3	4	0.2	65/1	/		昼夜
9	油气回收系统	/	-18	-1	0.2	60/1	/		昼夜
10	加油车辆	/	25	8	1.2	80/m	1		昼夜
11	自动洗车机	/	-6	-5	4	65/1	/		昼夜

3、噪声排放达标性分析

	根据《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）推荐的公式。选择点源预测模式预测项目声源产生的噪声随距离衰减变化规律。 （1）对室外噪声源主要考虑噪声的几何发散衰减及环境因素衰减： 户外声传播衰减包括几何发散(Adv)、大气吸收(Aam)、地面效应(Ag)、障碍物屏蔽(Abar)、其他多方面效应(Amisc)引起的衰减。 $L_p(r) = L_w + D_C - (A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc})$ 式中：Lp（r）——预测点处声压级，dB； Lw——由点声源产生的声功率级(A 计权或倍频带)，dB； Dc——指向性校正，它描述点声源的等效连续声压级与产生声功率级Lw 的全向点声源在规定方向的声级的偏差程度，dB； Adiv——几何发散引起的衰减，dB； Aatm——大气吸收引起的衰减，dB； Agr——地面效应引起的衰减，dB； Abar——障碍物屏蔽引起的衰减，dB； Amisc——其他多方面效应引起的衰减，dB。 根据上述公式，对主要生产设各噪声值进行叠加计算，预测项目实施后对项目厂房边界声环境的影响。 A、几何发散衰减量 Adiv： 选用半自由声场无指向性点声源几何发散衰减基本模式计算： $A_{div} = L_w - 20 \lg r - 8$ B、遮挡物衰减量 Abar： 噪声源辐射的噪声由室内传播至室外遇到围墙或建筑物等障碍物时引起的能量衰减。对于安装在厂房内的设备，预测时主要考虑厂房墙壁等围栏结构产生的衰减，其最大衰减量可达 20dB。 C、空气吸收衰减量 Aatm：
--	---

$$A_{atm} = \frac{\alpha(r-r_0)}{1000}$$

式中： α ——与温度、湿度和声波频率有关的大气吸收衰减系数，预测计算中一般根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选址相应的大气吸收衰减系数。空气吸收衰减量与几何发散衰减量相比很小，本次预测计算中忽略空气吸收衰减量。

D、地面衰减量 A_{gr} ：本次评价忽略。

F、其它方面衰减量 A_{misc} ：本次评价忽略。

(2) 室内声源等效室外声源声功率级计算方法

本项目预测模式选用《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2021）中推荐的工业噪声预测计算模式，模式如下：

声源位于室内，室内声源可采用等效室外声源声功率级法进行计算。按下式计算某一室内声源靠近围护结构处产生的倍频带声压级或 A 声级：

$$L_{p1} = L_w + 10 \lg \left(\frac{Q}{4\pi^2} + \frac{4}{R} \right)$$

式中： L_{p1} ——靠近开口处(或窗户)室内某倍频带的声压级或 A 声级，dB；

L_w ——点声 源声功率级(A 计权或倍频带)，dB；

Q ——指向性因数；通常对无指向性声源，当声源放在房间中心时， $Q=1$ ；当放在一面墙的中心时， $Q=2$ ；当放在两面墙夹角处时， $Q=4$ ；当放在三面墙夹角处时， $Q=8$ ；

R ——房间常数； $R=S\alpha/(1-\alpha)$ ， S 为房间内表面面积， m^2 ； α 为平均吸声系数；

r ——声源到靠近围护结构某点处的距离，m。

然后按下式计算出所有室内声源在围护结构处产生的 i 倍频带叠加声压级：

$$L_{pli}(T) = 10 \lg \left(\sum_{j=1}^N 10^{0.1L_{pij}} \right)$$

式中： $L_{pli}(T)$ ——靠近围护结构处室内 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；

L_{pij} ——室内 j 声源 i 倍频带的声压级，dB；

N——室内声源总数。

在室内近似为扩散声场时，按下式计算出靠近室外围护结构处的声压级：

$$L_{p2i}(T) = L_{pli}(T) - (TL_i + 6)$$

式中： $L_{p2i}(T)$ ——靠近围护结构处室外 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；

$L_{pli}(T)$ ——靠近围护结构处室内 N 个声源 i 倍频带的叠加声压级，dB；

TL_i ——围护结构 i 倍频带的隔声量，dB。

然后按下式将室外声源的声压级和透过面积换算成等效的室外声源，计算出中心位置位于透声面积(S)处的等效声源的倍频带声功率级。

$$L_w = L_{p2}(T) + 10 \lg S$$

式中： L_w ——中心位置位于透声面积(S)处的等效声源的倍频带声功率级，dB；

$L_{p2}(T)$ ——靠近围护结构处室外声源的声压级，dB；

S——透声面积， m^2 。

然后按室外声源预测方法计算预测点处的 A 声级。

利用上述模式可以预测分析该项目主要声源同时排放噪声的最为严重影响状况下，这些声源对边界声环境质量叠加影响，输入《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）计算软件。其预测结果见下表。

表 4-11 厂界噪声影响预测结果

预测点	贡献值	标准值		是否达标
东侧厂界	43.59	60	50	是

南侧厂界	46.52	60	60	是
西侧厂界	44.89	60	60	是
北侧厂界	45.13	70	50	是
沐林美郡南区	21.36	60	50	是

表 4-12 敏感点噪声预测结果

预测点	贡献值	背景值	预测值	标准值	是否达标
沐林美郡南区	昼间	21.36	53	70	是
	夜间	21.36	44	55	是

由上表的预测结果可知，建设项目正常生产时，本项目厂界北侧噪声贡献值能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 4 类标准；其余场界噪声贡献值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准；周边声环境敏感点声环境质量可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准要求。项目营运期噪声对声环境影响不大。

4、监测要求

按照《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ819-2017) 中的监测要求，投产后本项目噪声例行监测计划内容如下：

表 4-13 本项目噪声监测计划

监测位置	监测项目	监测频次
东、南、西、北厂界外 1m 处	昼间等效连续 A 声级	1 次/季度

4.2.4 固体废物

1、固废产生情况

加油站涉及的固废主要为生活垃圾和危险废物；涉及的危险废物主要包括：含油抹布、手套，隔油池油渣，油罐清洗废渣和、废清洁剂桶。

危险废物：

①含油抹布、手套

加油站营运过程中加油设备维修和维护时以及加油过程会产生含油抹布、手套，站区内产生总量约 0.09t/a。项目产生的含油抹布、手套属于《国家危险废物名录（2025 年版）》中的 HW49（900-041-49）类危险废物，分类收集分类暂存于项目设置的 1 个危废暂存间（约 5m²）内，定期交由有资质的单位进行处理。

②隔油池油渣

项目在建有 2 座隔油池，用于对项目区内产生的地面拖洗废水、洗车废水等含油废水进行油水分离，隔油池油渣产生量约为 0.03t/a。根据《国家危险废物名录（2025 年版）》，隔油池产生的油渣属于 HW08（900-210-08）类危险废物，分类收集分类暂存于项目设置的 1 个危废暂存间（约 5m²）内，定期交由有资质的单位进行处理。

③油罐清洗废渣

由于地埋油罐长期储油会有少量的废渣，加油站油罐一般 3-5 年清洗一次，油罐委托具有相应资质的专业单位进行清洗，清洗介质一般使用同种油或去油剂本项目油罐清洗废渣产生量约为 2t/次。项目油罐清洗产生的废渣属于《国家危险废物名录（2025 年版）》中的 HW08（900-221-08）类危险废物，清理后立即运走，由专业清理公司处理处置。

④废清洗剂桶

项目洗车设备使用清洗剂，使用后产生废清洗剂桶，产生量约 0.003t/a。根据《国家危险废物名录（2025 年版）》，废油属于 HW08（900-249-08）类危险废物，属于 HW49（900-041-49）类危险废物，分类收集分类暂存于项目设置的 1 个危废暂存间（约 5m²）内，定期交由有资质的单位进行处理。

生活垃圾

本项目员工数量为 15 人，按照 1kg/d 计，则生活垃圾产生量约为 15kg/d，5.47t/a。

顾客生活垃圾按人均 0.05kg/d 算，根据业主提供资料，顾客每天约 100 人，顾客生活垃圾产生量为 0.005t/a。合计生活垃圾产生量为 1.825t/a，

综上，本项目生活垃圾产生量为 20kg/d，7.295t/a。

在加油站内设置垃圾回收桶，生活垃圾中主要成分为办公废纸、食品包装袋、瓜果皮、饮料瓶等，生活垃圾采用袋装和桶装分类收集后，交由环卫部门统一集中处置。

表 4-14 固体废物产生量及处理措施一览表

序号	固废名称	产生环节	属性及代码	物理性状	产生量	贮存方式	处置方式及去向
----	------	------	-------	------	-----	------	---------

1	含油抹布、手套	设备维修	危险废物 900-041-49	固体	0.09t/a	危废暂存间	分类收集后给有危险废物处置资质的单位处理
2	隔油池油渣	废水处理	危险废物 900-210-08	固体	0.03t/a		
3	废清洗剂桶	洗车	危险废物 900-041-49	固体	0.003t/a		
4	油罐清洗废渣	油罐清洗	危险废物 900-221-08	固体	2t/次	专业清理公司进行处理	
5	生活垃圾	生活过程	/	固体	7.295t/a	垃圾桶	环卫部门统一清运

表 4-15 危险废物基本情况表

序号	废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量 t/a	形态	有害成分	产生周期	危险性	贮存方式	污染防治措施
1	含油抹布、手套	HW49	900-041-49	0.09	固态	矿物油	不定期	T/In	密封储存	暂存于危废暂存间，定期交有资质的单位进行处理
2	隔油池油渣	HW08	900-210-08	0.03	固态	矿物油	不定期	T/I	密封储存	
3	废清洗剂桶	HW49	900-041-49	6个/年	固态	矿物油	不定期	T/In	密封储存	
4	油罐清洗废渣	HW08	900-221-08	2t/次	固态	矿物油	3-5 年 / 次	T/I	即产即清，不在站内暂存	

表 4-16 项目危险废物贮存场所（设施）基本情况

序号	贮存场所名称	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	位置	占地面积	贮存方式	贮存能力	贮存周期
1	箱式危废暂存间	含油抹布、手套	HW49	900-041-49	北侧	5m ²	不锈钢桶装，密封储存	3t	1年
2		隔油池油渣	HW08	900-210-08					
6		废清洗剂桶	HW49	900-041-49					

2、危废暂存间

本项目拟新建危废暂存间占地面积约 5m²，要求危废暂存间严格按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023），对危险废物暂存间防风、防雨防渗漏、防渗等措施进行建设，并严格按照相关要求进行日常管理与运输。具体情况如下：

1）危废暂存间建设要求

①危废暂存间必须要密闭建设，门口内侧设立围堰，地面应做好硬化及“三防”措施(防扬散、防流失、防渗漏)。

	②危废暂存间门口需张贴标准规范的危险废物标识和危废信息板。 ③建立台账并悬挂于危废间内，危废间要有台秤，转入及转出需要填写危废种类、数量、时间及负责人员姓名。 ④危废库内要张贴危险废物管理制度、危险废物产生工艺流程、危险废物责任制度、危险废物安全责任结构图、危险废物环境污染应急预案。 2) 危险废物管理要求 根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》，危险废物管理要求如下： ①按照危险废物相关导则、标准、技术规范等要求，严格落实危险废物环境管理与监测制度，对项目危险废物收集、贮存、运输、利用、处置各环节提出全过程环境监管要求。 ②列入《国家危险废物名录（2025 年版）》附录《危险废物豁免管理清单》中的危险废物，在所列的豁免环节，且满足相应的豁免条件时，可以按照豁免内容的规定实行豁免管理。 此外，为进一步加强危险废物管理，本环评提出一下要求： ①危险废物由各产生部门收集，贴上标签，标签上必须有危险废物名称、编号、危险性、日期及重量，然后送入暂存间并办理登记手续。 ②在存放期内，生产管理人员必须进行入库登记、分类存放、巡查和维护。 ③建设单位必须严格遵守有关危险废物有关储存的规定，建立一套完整的仓库管理体制，按照危险废物转移联单管理办法，做好申报转移纪录及管理台账，保存 5 年以上。收集固废应详细列出数量和成分，并填写有关材料。 ④合理、科学选择、设置固废暂存容器，危险性固废暂存容器必须采取密闭措施。应做好危险废物的入库、存放和出库记录，不得随意堆置。 3) 标牌标识要求 贮存场所应设置警示标志，危废的容器和包装物必须粘贴危废识别标志，配备称重设备，根据《危险废物识别标志设置技术规范（HJ1276-2022）》，贮存场所应设置警示标志，具体详见下表： 表 4-17 危险废物暂存间标牌标识建设要求一览表
--	---

一、危废暂存场所警示标志	
	说明 1、危险废物警告标志规格颜色形状：等边三角形，边长 40cm 颜色：背景为黄色，图形为黑色 2、警告标志外檐 2.5cm 3、使用于：危险废物贮存设施为房屋的，建有围墙或防护栅栏，且高度高于 100cm 时；部分危险废物利用、处置场所
	说明 1、危险废物标签尺寸颜色尺寸：40×40cm 底色：醒目的橘黄色字体：黑体字字体颜色：黑色 2、危险类别：按危险废物种类选择。 3、使用于：危险废物贮存设施为房屋的，建有围墙或防护栅栏，且高度高于 100cm 时
二、粘贴于危险废物储存容器上的危险废物标签	
	说明 1、危险废物标签尺寸颜色尺寸：20×20cm 底色：醒目的橘黄色字体：黑体字字体颜色：黑色 2、危险类别：按危险废物种类选择。 3、材料为不干胶印刷品
三、系挂于袋装危险废物包装物上的危险废物标签	
	说明 1、危险废物标签尺寸颜色尺寸：10×10cm 底色：醒目的橘黄色字体：黑体字字体颜色：黑色 2、危险类别：按危险废物种类选择。 3、材料为印刷品

4.2.5 地下水、土壤

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）、《加油站地下水污染防治技术指南》、《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）等文件要求，本项目按照“源头控制、分区防控、污染监控、应急响应”原则，采取如下地下水污染防治措施：

1、源头控制

①在物质储存、装卸、运输、生产过程中，从工艺、管道、设备等方面

都尽可能采取泄漏控制措施，并定期做好设施维护保养，从源头最大限度降低有毒有害物质泄漏的可能性和泄漏量。

②本项目地埋油罐采取双层油罐并加设防渗池，储罐采用内钢外玻璃纤维增强塑料（SF）储罐，内层罐罐体厚度为 7mm，封头厚度为 8mm；外层罐罐体厚度为 4mm。卸油管道、油气回收管道及通气管道采用 20#无缝钢管，且厚度不小于 4 毫米，出油管道采用双层热塑性塑料管道，并在操作井最低点设置渗漏检测系统。站内设有电子液位计，双层罐、防渗池的设置符合《加油站地下水污染防治技术指南》、《汽车加油加气加氢站技术标准》要求。

2、分区防渗

根据站区各功能单元可能对地下水环境造成污染的控制难易程度及各单元的构筑方式，将站区划分为重点防渗区、一般防渗区、简单防渗区。其中，重点防渗区是污染地下水环境的物料泄漏后，不容易及时发现和处理的区域或部位；一般防渗区为重点防渗区外其他可能产生污染物或污染物存放区域；简单防渗区为基本不会对地下水环境造成污染的区域。储油罐区、加油区、卸油区、工艺管道、危废暂存间、隔油池属于重点防渗区，罩棚内油罐区和加油区以外的区域属于一般防渗区，其他区域为简单防渗区。通过源头控制，按照分区防渗，本项目建设对周边地下水环境影响较小。

表 4-18 本项目地下水分区防渗情况一览表

分区类别	区域名称	防渗措施	备注
重点防渗区	储油罐	直埋卧式钢制强化塑料制双层防渗承重（SF）油罐，防渗要求满足等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ，渗透系数 $K \leq 10^{-7}cm/s$	新建
	埋地加油管道	双层复合材料管道，防渗要求满足等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ，渗透系数 $K \leq 10^{-7}cm/s$	新建
	卸油管道	单层复合材料管道，防渗要求满足等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ，渗透系数 $K \leq 10^{-7}cm/s$	新建
	加油区、卸油区、隔油池、污水截流沟、雨水截流沟	防渗混凝土+2mm 厚的 HDPE 膜或其他等效的人工材料，防渗要求满足等效黏土防渗层 Mb 不低于 6.0m，渗透系数 $K \leq 10^{-7}cm/s$	新建
	危废暂存间地面	防渗混凝土+2mmHDPE 膜或其他等效人工材料，满足	新建

		$K \leq 1 \times 10^{-10} \text{cm/s}$	
一般防渗区	场内除重点防渗区、简单防渗区、绿化区以外的区域	粘土铺底+10~20cmP6 防渗混凝土, 防渗要求满足等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5\text{m}$, 渗透系数 $K \leq 10^{-7} \text{cm/s}$	利旧
简单防渗区	站房	地面硬化	利旧

3、污染监控

包括制定地下水环境影响跟踪监测计划、建立地下水环境影响跟踪监测制度等。按照《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）、《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函〔2017〕323号）等相关规定，应设置1个地下水跟踪监测井，在保证安全和正常运营的条件下，地下水监测井尽量设置在加油站场地内，与埋地油罐的距离不应超过30m。地下水监测井结构采用一孔成井工艺。设计需结合当地水文地质条件，并充分考虑区域10年内地下水位变幅，滤水管长度和设置位置应覆盖水位变幅。监测井设置的其他要求可参照《场地环境监测技术导则》（HJ/T25.2）执行。

同时，项目设置有油罐、油管等的渗漏监测报警系统，对油品渗漏情况进行实时监控。具体监测因子、监测频次等按照后节“环境监测计划”内容执行。

4、环境监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ1249-2022）、《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（环办水体函〔2017〕323号），项目地下水监测计划见下表：

表 4-19 本项目地下水、土壤监测计划

项目	监测点位	监测因子	监测频次
地下水	地下水跟踪监测井	定性监测。可通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染	1次/周
		定量监测。石油类、石油烃（C6~C9）、石油烃（C10~C40）、甲基叔丁基醚	若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每半年监测1次
土壤	厂区土壤	定量监测。石油类、石油烃（C6~C9）、石油烃（C10~C40）、甲基叔丁基醚	每年监测1次

综上所述，在采取上述防渗、防腐处理措施后，本项目对地下水、土壤

基本不会造成影响。

4.2.6 生态

本项目位于衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北），区域生态环境受人类活动的影响较大，植被和生物多样性程度低，项目周围区域内无珍稀动植物存在。

4.2.7 电磁波辐射

本项目不涉及电磁波辐射。

4.2.8 环境风险

1、物质风险识别

根据本项目的特点，按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）中“物质危险性标准”对本项目原辅料进行危险性识别。本项目风险物质主要为汽油、柴油、危险废物。则对照（HJ169-2018）附录B中危险物质及其临界量。

本次评价识别出的突发环境事件风险物质见下表：

表 4-20 项目涉及风险物质储存量与临界量一览表

序号	环境风险物质名称	最大存在量 q	临界量 Q	q/Q
1	汽油	85.53t	2500t	0.034212
2	柴油	30.24t	2500t	0.012
2	危险废物	0.5t	50t	0.01
$\Sigma q'n/Q'n$				0.056212

通过上表计算结果可以得出 $Q=0.056212 < 1$ ，因此，无需开展环境风险专项评价，仅需进行简单分析即可。

2、工艺风险识别

①设备火灾爆炸危险特性分析

油罐等设备本身设计不合格，或制造存在缺陷，造成其耐压能力不够，发生破裂，导致油品泄漏，遇点火源则发生火灾、爆炸事故；油罐与外部管线相连的阀门、法兰、人孔等，若由于安装质量差，或由于疏忽漏装垫片，以及使用过程中的腐蚀穿孔或因油罐底板焊接不良而产生疲劳造成的裂纹等，都可能引起油品泄漏，泄漏油品遇点火源则易导致火灾、爆炸事故；另外，油罐在防雷设施失效的情况下遭受雷击、遭受电火花或在罐区内违禁使

用明火、检修清洗时违规操作等情况，也易诱发火灾、爆炸事故。

装卸油泵所输送的介质为汽油等易燃易爆品，因操作压力处于较高范围内，若泵的出口压力超过了正常的允许压力，泵盖或管线配件就可能崩开而喷油，油泵亦会因密封失效或其它故障造成原油泄漏，当有点火源存在时，将可能导致火灾、爆炸事故的发生。

②卸油、发油过程火灾爆炸危险特性分析

A.油罐漫溢。卸油时液位检测不及时易造成油罐漫溢。油罐漫溢后，周围空气中油蒸气的浓度迅速上升，达到或超过爆炸极限，遇明火即可能发生爆炸燃烧事故。

B.油品滴漏。卸、发油时，若油管破裂、密封垫破损、接头、紧固螺栓松动等原因使油品泄漏至地面，遇明火即可发生燃烧。

C.静电起火。由于油管线无静电接地连接、油罐车无静电接地或静电接地不良等原因，造成静电积聚可引起火灾、爆炸事故。

D.操作过程遇明火。在非密闭卸油、发油过程中，大量油蒸气从卸油口逸出，当周围出现烟火、火花时，就会产生爆炸燃烧。

③其它火灾危险性分析

A. 电气老化、绝缘破损、短路、私拉乱接、超负荷用电、过载、接线不规范、发热、电器使用管理不当等引起火灾。

B.站房耐火等级达不到要求，一旦明火管理不当，生产、生活用火失控，就容易导致火灾。

3、环境风险分析

（1）汽油泄漏后果分析

油品泄漏主要是阀门、管线接口不严、设备的老化等原因造成的，其渗漏量很小，但对地表水的影响的也是不能轻视的，地下水一旦遭到燃料油的污染，会产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，根本无法饮用；又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油 还会随着地

	表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样尽管污染源得到及时控制，但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷，含水层的自净降解将是一个长期的过程，达到地下水的完全恢复需几十年甚至上百年的时间，同时，油品泄漏也可能引发火灾与爆炸。 a、对地表水的污染 泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是 C4~C9 的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。 本项目所在区域主要的地表水体与本加油站的距离较近，但项目储油量较小，并在加油站四周设置不低于 2.2m 的保护防火墙。因此当加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在油罐区，不可能溢出油罐区，对地表水体影响不大。 b、对地下水的污染 储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，根本无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。 根据调查周边居民区用水来源于市政供水，项目选址不在水源地保护区范围内。本项目需采用玻璃钢防腐防渗技术，对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面均做“六胶两布”的防渗防腐处理，且
--	---

须按照《石油化工企业厂区竖向工程施工及验收规范》（SH/T3529-2005）中的要求和规定对项目场地进行防渗和硬化处理。加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品将由于防渗层的保护作用，积聚在储油区，对水源地不会造成较大影响。

c、对大气环境的污染

根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸气分子平均重度。

本项目采用地埋式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，由于采取了防渗漏检查孔等渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，再由于受储油罐罐基及防渗层的保护，渗漏出的成品油将积聚在储油区。储油区表面采用了混凝土硬化，较为密闭，油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

d、火灾与爆炸

有资料表明，储油罐中液位下降时，罐中气体空间增大，罐内气体压力小于大气压力，大量空气补充进入罐内，当达到爆炸极限时，遇火就会发生爆炸。同时，油品输出使罐内形成负压，在罐外燃烧的火焰还会被吸入储油罐内，使罐内油气爆炸。

储油罐若要发生火灾及爆炸，必须具备下列条件：a 油类泄漏或油气蒸发；b 有足够的空气助燃；c 油气必须与空气混和，并达到一定的浓度；d 现场有明火。

只有以上四个条件同时具备时，才可能发生火灾和爆炸。根据全国统计，储罐火灾及爆炸事故发生的概率远远低于 523.1×10^{-5} 次/年。

（2）火灾、爆炸后果分析

油品泄漏后一旦发生火灾事故，对油罐区域、现场工作人员和过往车辆将产生危害。该加油站防火措施完善，发生火灾的危害程度是可以控制的。

	本项目油罐采用地埋式储罐，埋地罐坑采用硬化防渗工艺处理，因此若发生燃烧或爆炸，成品油的泄漏主要来自于爆炸后的溅射散落，散落后的油品主要分布在加油站区范围内，因站区地面全部硬化，所以溅射后的油不会下渗对土壤造成污染。散落于加油站区地面的油污通过冲洗进入隔油池暂存，因火灾产生的消防废水引入隔油池暂存，这些消防废水及含油污水经处理符合要求后排放，项目对外造成的水污染处于可控范围。 罐区发生火灾、爆炸事故，CO、NO_x、非甲烷总烃等有害气体扩散进入大气，扩散后，在静风和小风气象条件下，重污染影响以近距离为主；有风条件下污染物扩散迅速，落地浓度较低，影响较小。事故发生后，为保证周边居民生命安全，应及时采取撤离措施。 若本项目发生汽油的火灾爆炸事故，由于汽油为易燃液体，发生爆炸和火灾时燃烧较充分，主要燃烧产物为CO₂，在燃烧不充分时产生一定的CO。一般来说，爆炸燃烧过程中产生一氧化碳含量不会超过10%。由于火灾爆炸在开放的空间中发生，即便产生CO，也会快速扩散不会造成人员的窒息影响。因此，项目若发生汽(柴)油火灾和爆炸，在短时间内对项目区域将产生影响。 本项目设置有隔油池应急处理，在油品泄漏或火灾情形下，可将含油废水或消防废水收集在隔油池，经相应处理达标后外排；在加油站发生火灾爆炸事故时，消防废水及含油污水不得进入雨水管网，可防止消防废水、含油废水随雨水排放。从而可确保项目营运不对周边水环境造成污染影响。 综上所述，项目因火灾爆炸带来的次生环境风险影响不大。 (3) 危险废物泄漏后果分析 危险废物暂存设施内容器发生破损，或者操作过程不当引起泄漏。本项目储罐清洗废渣交由有资质单位公司进行清罐处理，不在加油站内暂存。三级隔油沉淀池油渣产生量较少，泄漏后可快速采用吸油毡等进行收集至空桶内，对周边的地下水和土壤环境不会产生影响。 3、风险防范措施 表 4-21 建设项目环境风险简单分析内容表
--	--

建设项目名称	衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站
建设地点	衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北）
地理坐标	东经：112 度 34 分 5.453 秒，北纬： 26 度 54 分 25.592 秒
主要危险物质分布	加油站储罐区汽油；危废暂存间的危险废物；废气和废水处理设施故障
环境影响途径及危害后果(大气、地表水、地下水等)	油品泄漏、泄漏后导致火灾、爆炸两种类型。项目在储存和零售过程中，存在油品泄漏导致污染环境的风险；存在油品泄漏引发火灾、爆炸的风险
风险防范措施要求	①严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和《建筑设计防火规范》的规定，合理布置总图；站区消防设计依据《建筑灭火的配置设计规范》，在生产区按照三级加油站的要求配置足够的消防沙、各种手提式、推车式的二氧化碳、干粉、灭火器等，扑救初期火灾； ②油罐采用双层油罐，采取防腐措施，并设带有高液位报警功能的液位监测系统、安全拉断阀、剪切阀、流量检测和检漏设备，设仪器探头，同位素跟踪及外观检查等监测溢油手段。油罐坑池做防渗防漏处理，避免对土壤及地下水的污染，对储罐法兰、阀门等进行定期检测；站内加油管道表面双层复合材料管道，卸油管道采用单层复合材料，并设置防渗措施； ③加油区、卸油区、储罐区设环形雨水截流沟，在雨水截流沟接入隔油池前设置手动开关阀门，前 15min 初期雨水经雨水截流沟收集后汇入隔油池处理，再进入市政污水管网；后期雨水直接进入市政雨水管网。 ④设地下水监控井，及时监控储罐是否泄漏； ⑤加强进出站人员、车辆的管理。在站区内设置醒目的防火、禁止吸烟、禁止明火等标志。加强职工的安全教育、专业培训和考核；职工应遵守各项规章制度；按规定正确使用个体劳动防护用品。
填表说明(列出本项项目相关信息及评价说明)	通过采取相应的风险防范措施，项目的环境风险可控。一旦发生事故，建设单位应立即执行事故应急预案，采取合理的事故应急处理措施，将事故影响降到最低限度。

4.2.9 排污口规范建设

（1）排污口规范化的要求依据及内容

《关于开展排放口规范化整治工作的通知》国家环境保护总局[2006]令第 33 号，根据上述文件的要求，一切新建、改建的排污单位以及限期治理的排污单位，必须在建设污染治理设施的同时，建设规范化排污口。

（2）规范化的内容

排污口是企业污染物进入环境、污染环境的通道，强化排污口的管理是实施污染物总量控制的基础工作，也是区域环境管理逐步实现污染物排放科学化、定量化的重要手段。针对本项目，排污口规范化管理内容如下：

①列入总量控制的污染物排放口以及行业特征污染物排放口应列为排污

口管理的重点。

②排污口设置应规范化，以便于采样与计量监测和日常监测检查，按照国家《环境保护图形标志》（GB15556.1/2-1995）、《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ1276-2022）的规定，设置国家生态环境部统一制作的环境保护图形标志牌。

③本项目应使用国家生态环境部统一印制的《中华人民共和国规范化排污口标志登记证》，并按要求填写有关内容。

建设单位应把有关排污情况如排污口的主要排放的污染物种类、数量、浓度、排放规律及污染治理设施的运行情况等进行建档管理，并报送环保主管部门备案。建设单位必须负责日常的维护保养，任何单位和个人不得擅自拆除，如需变更须报环境监察部门同意并办理变更手续。

表 4-22 环境保护图形标志

序号	提示图形符号	警告图形符号	名称	功能
1			废水排放口	表示废水向水体排放
2			废气排放口	表示废气向大气环境排放
3			噪声排放源	表示噪声向外环境排放
4			一般固体废物	表示一般固体废物贮存、处置
5	/		危险废物	危险废物贮存
6	/		危险废物	黏贴或系挂于危险废物储存容器或包装物上

标志牌的设置要求应按《环境保护图形标志—排放口（源）》（GB15562.1-1995）的规定执行。标志牌必须保持清晰、完整，当发现有损坏或颜色有变化，应及时修复或更换，检查时间一年两次。

4.2.10 项目环境保护投资估算

项目总投资 4000 万元，其中环保投资为 87 万元，所占比例为 2.17%。
环保投资情况详见表 4-23。

表 4-23 环保投资一览表

项目	治理措施		投资额（万元）
废气	非甲烷总烃	三次油气回收系统、4m排气筒	29
	备用柴油发电机尾气	收集后通过发电机配套排气筒引出发电机房后排放	2
	汽车尾气	自然扩散，植物吸收	1
废水	生活污水	化粪池	5
	地面拖洗废水、洗车废水	隔油池	5
噪声	减振垫，建筑隔声，加强绿化、进出车辆限速、禁鸣等		3
固体废物	5m²危废暂存间		2
风险	SF 双层储罐、防渗池、液位计、泄漏警报器、监测井		40
小计			87

五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	非甲烷总烃	油罐车卸料损失	非甲烷总烃（汽油） 一次油气回收系统	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952 -2020)
		非甲烷总烃（柴油）	/	
		储油罐静置（小呼吸）损失	非甲烷总烃（汽油） 三次油气回收系统（冷凝工艺）+4m 排气筒	
		非甲烷总烃（柴油）	/	
		加油作业损失	非甲烷总烃（汽油） 二次油气回收系统	
		非甲烷总烃（柴油）	/	
		油品的跑、冒、滴、漏损失	非甲烷总烃 自然扩散、加强运营管理	
	汽车尾气	CO、NO _x 和 THC	自然扩散	/
	备用柴油发电机废气	SO ₂ 、NO _x 和烟尘	收集后通过发电机配套排气筒引出发电机房后排放	/
地表水环境	生活废水	COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS、pH	经化粪池处理后经市政污水管网排入城西污水处理厂	《污水综合排放标准》（GB8978-1996） 三级标准
	地面拖洗废水	SS、石油类	经隔油池处理后经市政污水管网排入城西污水处理厂	
	洗车废水	SS、石油类、表面清洗剂	洗车废水经沉淀池（6m ³ ）、污水池（3m ³ ）、清水池（3m ³ ）后处理后回用于洗车，定期外排至隔油池（6m ³ ）处理后经市政污水管网排入城西污水处理厂	

声环境	生产设备	设备、进出车辆噪声	减振垫，建筑隔声，加强绿化、进出车辆限速、禁鸣等	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类、4类标准
固体废物	油罐清洗废渣委托专业清理公司进行处理；危险废物暂存于危废暂存间（5m ² ）；生活垃圾由环卫部门统一清运。			
土壤及地下水污染防治措施	1、重点防渗区：①储油罐采用直埋卧式钢制强化塑料制双层防渗承重（SF）油罐，防渗要求满足等效黏土防渗层 $Mb \geq 6.0m$，渗透系数 K 不低 $10^{-7}cm/s$；②站内加油管道表面双层 复合材料管道，卸油管道采用单层复合材料，确保渗透系数不低于 $10^{-7}cm/s$，同时应进行试压和防腐处理；③加油区、卸油区、隔油池、污水截流沟、雨水截流沟采用防渗混凝土+2mm 厚的 HDPE 膜，确保渗透系数不低 $10^{-7}cm/s$；④危废暂存间采用防渗混凝土+2mmHDPE 膜，确保渗透系数不低于 $10^{-10}cm/s$。 2、一般防渗区：除重点防渗、简单防渗区、绿化区以外的区域，粘土铺底+10~20cmP6 防渗混凝土施，渗透系数 $< 10^{-7}cm/s$。 3、简单防渗区：站房，一般地面硬化。			
生态保护措施	无			
环境风险防范措施	①严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和《建筑设计防火规范》的规定，合理布置总图；站区消防设计依据《建筑灭火的配置设计规范》，在生产区按照二级加油站的要求配置足够的消防沙、各种手提式、推车式的二氧化碳、干粉、灭火器等，扑救初期火灾； ②油罐采用双层油罐，采取防腐措施，并设带有高液位报警功能的液位监测系统、安全拉断阀、剪切阀、流量检测和检漏设备，设仪器探头，同位素跟踪及外观检查等监测溢油手段。油罐坑池做防渗防漏处理，避免对土壤及地下水的污染，对储罐法兰、阀门等进行定期检测；站内加油管道表面双层复合材料管道，卸油管道采用单层复合材料，并设置防渗措施； ③加油区、卸油区、储罐区设环形雨水截流沟，在雨水截流沟接入隔油池前设置手动开关阀门，前 15min 初期雨水经雨水截流沟收集后汇入隔油池处理，再进入市政污水管网；后期雨水直接进入市政雨水管网。 ④设地下水监控井，及时监控储罐是否泄漏； ⑤加强进出站人员、车辆的管理。在站区内设置醒目的防火、禁止吸烟、禁止明火等标志。加强职工的安全教育、专业培训和考核；职工应遵守各项规章制度；按规定正确使用个体劳动防护用品； ⑥制定并完善事故应急预案			
其他环境管理	1、环境管理 根据本项目的工程特性，建设单位设置工程管理机构中环境保护管理专职人员，其环境管理主要内容如下：			

	(1)、由企业领导统筹，指定环境环保人员负责全厂环境质量问题，并组织企业员工定时学习有关环境问题保护措施及环保生产知识，企业制定生产过程中产污环节的环境保护章程，规范操作，制定常见环境问题的处理措施及流程。 (2)、组织和实施环境保护规划，并监督、检查环境保护措施的执行情况和环保经费的使用情况，保证各单项工程建设执行竣工验收制度。协调处理工程引起的环境污染事故和环境纠纷。 (3)、在营运过程中加强对环保设施的维护运行，禁止单设环保设施电源开关，严禁擅自停运、拆除或闲置污染防治设施。 (4)、在营运过程中加强环境管理，建立健全严格的环境管理和污染控制操作程序。监督与环境有关的合同条款的执行，参与单位工程验收和工程竣工验收并签署环境管理意见，使工程建设符合环境保护法规的要求。 (5)、生产中发现环境问题，及时报告企业领导报告，并及时妥善处理。如遇重大问题立即向地方主管环境部门汇报。 2、排放口规范设置 排污口是企业排放污染物进入环境的通道，强化排污口的管理是实施污染物总量控制的基础工作之一，也是区域环境管理逐步实现污染物排放的科学化、定量化的重要手段。 (1)、按《环境保护图形标志—排放口（源）》（GB15562.1-1995）规定的图形，在各气、水、声排污口（源）挂牌标识，做到各排污口（源）的环保标志明显，便于企业管理和公众监督。 (2)、企业须使用国家环保局统一印制的《中华人民共和国环保图形标志登记证》并按要求填写相关内容。 (3)、根据排污口管理档案内容要求，项目应将主要污染物种类、数量、浓度、排放去向、立标情况及设施运行情况记录于档案。 3、排污许可证制度 根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》及《排污许可管理办法（试行）》（环境保护部令 第48号）相关要求，排污单位应当在生态环境部规定的实施时限内填报排污登记表。 4、竣工环境保护自主验收要求 建设单位应编制验收监测报告，根据验收监测报告结论，逐一检查是否存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条所列验收不合格的情形，提出验收意见；存在问题的，建设单位应当进行整改，整改完成后方可提出验收意见。
--	--

六、结论

本项目符合国家相关产业政策，选址合理，总平面布置合理可行，项目对废气、废水、噪声和固体废物等污染物采取妥善的处理处置措施，在落实各项规定的污染防治措施后，各污染物能达标排放，对周围的环境影响可控制在允许的范围内，周围环境质量能满足功能区划要求。在全面落实各项污染防治措施、搞好“三同时”制度、保证安全生产的前提下，项目的建设整体上符合环境保护和社会可持续发展的要求，因此，从环境角度分析，项目建设是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类 \ 项目	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体 废物产生量） ⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃	/	/	/	2.4802t/a	/	2.4802t/a	+2.4802t/a
废水	COD _{Cr}	/	/	/	0.023t/a	/	0.023t/a	+0.023t/a
	NH ₃ -N	/	/	/	0.0023t/a	/	0.0023t/a	+0.0023t/a
一般工业 固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/
危险废物	含油抹布、手套	/	/	/	0.09t/a	/	0.09t/a	+0.09t/a
	隔油池油渣	/	/	/	0.03t/a	/	0.03t/a	+0.03t/a
	油罐清洗废渣	/	/	/	2t/次	/	2t/次	+2t/次
	废清洗剂桶	/	/	/	0.003t/a	/	0.003t/a	+0.003t/a

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①。

附件

附件 1：环评委托书

委托书

湖南绿宏环保科技有限公司：

根据建设项目有关管理规定和要求，兹委托你单位对“衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站”进行环境影响评价。望贵单位接到委托后，按照国家有关环境保护要求尽快开展该项目的评价工作。本公司对提供的相关资料的真实性负责。

特此委托！

衡阳市馨文能源有限公司

年 月 日

附件 2：营业执照

统一社会信用代码		91430400MAEAKBA8T	
营业执照		副本编号: 1-1	
扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。			
名称	衡阳市馨文能源有限公司		
类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
法定代表人	谢汉倩		
经营范围	一般项目: 石油制品销售(不含危险化学品); 润滑油销售; 集中式快速充电站; 充电桩销售; 电动汽车充电基础设施运营; 新能源汽车电附件销售; 合同能源管理; 汽车零配件零售; 日用百货销售; 日用品销售; 食品互联网销售(仅销售预包装食品); 互联网销售(除销售需要许可的商品); 日用杂品销售。(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)		
注册资本	壹佰万元整		
成立日期	2025年04月02日		
住所	衡阳市高新区采霞街12号阳光美城12栋204门面		
登记机关	2025年4月2日		

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

国家市场监督管理总局监制

衡阳市自然资源和规划局

衡资源规划函（条）〔2025〕5 号

规划条件通知书

衡阳市土地储备中心：

按照国土空间规划、国家有关规范、《衡阳市 A-1-2 等 15 个单元控制性详细规划》以及《衡阳市国土空间规划行政技术准则》，现对蒸湘区蒸湘街道一宗土地，提出如下规划条件：

建设用地情况	地块位置	建设用地西临长湖街。	
	用地面积	约 0.2411 公顷	
用地性质		公用设施营业网点用地	
建设项目性质		加油加气站	
总体布局		按照《汽车加油加气站设计与施工规范》及国家有关规范进行平面布局。	
建设用地规划		容积率	≤0.5

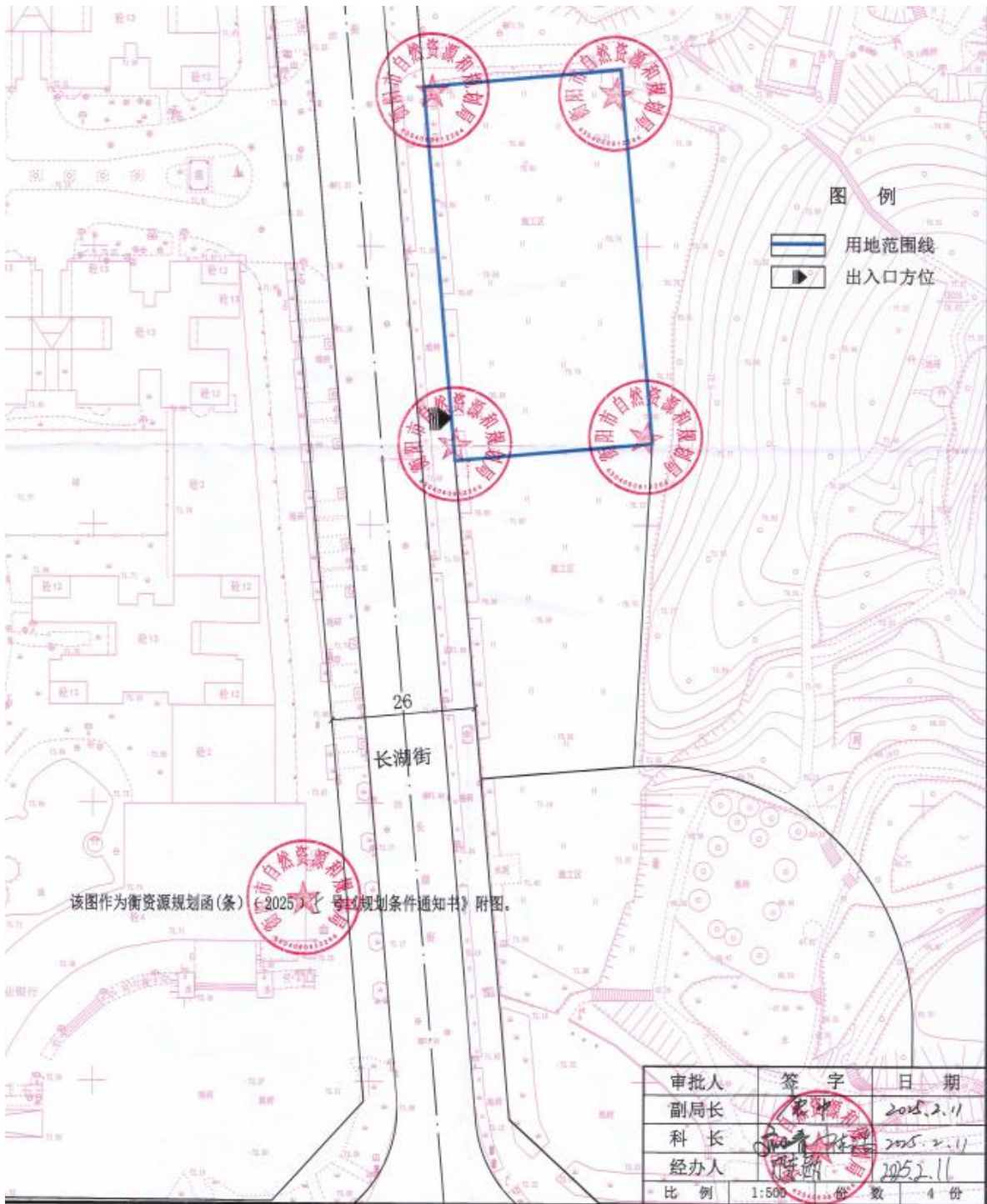
划技术指标	建筑密度	$\leq 30\%$
	绿地率	$\geq 20\%$
建筑限高		6
建筑高度、建筑退界、建筑退离五线（道路红线、蓝线、绿线、紫线及黄线）、建筑间距		按《建筑设计防火规范》以及《衡阳市国土空间规划行政技术准则》（2020年修订版）执行。
道路交通要求	主出入口方位	长湖街
	道路与交通组织	按《衡阳市国土空间规划行政技术准则》（2020年修订版）执行。
管网工程设计要求	电力	与周边电力设施衔接好。
	电信	与周边电信设施衔接好。
	给水	与周边给水设施衔接好。
	排水	与周边排水设施衔接好；
	燃气	与周边燃气设施衔接好。
消防	按照《汽车加油加气站设计与施工规范》以及《衡阳市国土空间规划行政技术准则》（2020年修订版）执行。	
人防	按国家和我市现行规定执行。	

备注	1. 本规划条件通知书未提及的, 尚应符合国家现行有关行业规范、《衡阳市国土空间规划行政技术准则》(2020 年修订版) 以及我局有关文件规定的要求, 今后建设以经批准的详细规划方案为准。 2. 本工程涉及环保、卫生防疫、地震、园林、文化、保密、通信、水利等问题时, 应满足各相关部门的要求。 3. 持本通知书委托具有符合承担本工程规划设计资质及业务范围的设计单位做好规划设计方案按法定程序向我局报审。 4. 本通知书中所列规划条件是国有建设用地使用权出让合同的组成部分, 是编制和审查修建性详细规划及实施建设项目竣工验收规划核实的依据。 5. 本规划条件书有附图, 文图一体方为有效文件。本项目用地范围见附图。 6. 建设用地规划条件确定后一年内国有土地使用权未出让的, 规划条件自行失效。
----	--



衡阳市自然资源和规划局办公室

2025 年 2 月 11 日印发



蒸湘区发展和改革局

衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站项目备案证明

衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站项目已于 2025 年 8 月 19 日在湖南省投资项目在线审批监管平台备案，项目代码：2507-430408-04-05-262595，主要内容如下：

- 1、企业名称：衡阳市馨文能源有限公司
- 2、项目名称：衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站
- 3、建设地点：衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北）
- 4、建设规模及内容：建设规模及主要建设内容：该项目总用地面积约 2409.53 平方米，总建筑面积约 1000 平方米，该项目为二级加油站，设有三个气油罐和一个柴油罐，设有四台四枪加油枪。并配套建设加油站周边绿化、消防等附属设施。（具体建设面积以规划审批为准）
- 5、项目总投资额：4000.00|万元
- 6、涉及相关资质资格及相应开发建设规模的，应严格按相关规定执行。

企业承诺：

1.我公司所填报的企业基本信息和项目基本信息均真实、合法、有效。

2.此次申报的备案项目符合国家产业发展政策，不属于生态保护红线或者其他生态环境敏感区域内建设的项目、不属于企业投资核准项目、不含国家禁止的建设内容。

3.该备案项目信息不涉及任何国家保密和商业秘密内容，同意将备案信息向社会公开。

4.我公司在备案之后将认真履行有关节能利用、环境保护、安全生产等行业监管要求，并主动接受相关部门事中事后监管。

5.我公司将按照《企业投资事中事后监管办法》的要求，项目开工前每季度，开工后每月，竣工验收后 30 天内分别报送项目进度，并通过在线平台及时报送变更信息。

如有填报信息不实，违反或未履行声明与承诺事项的情形，由我公司承担相应的法律责任及由此产生的一切后果。



附件 5：加油站申报表

附表 1

湖南文能源有限公司

申报人盖章： 衡阳市文能源有限公司 衡加油站

湖南省新建加油站（点）申报表

有效期：2025年8月12日至2028年8月11日

建站详细地址	用地面积（m ² ）	经济类型	联系电话	占地面积（m ² ）	经营品种	总储油能力（m ³ ）		加油机台数	
						汽油	柴油	汽油	柴油
衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东，祝融路以北）	2409.53平方米	社会	15386094356	2409.53平方米	汽油、柴油	130立方	40立方	5台	1台
衡阳市文能源有限公司平湖加油站									
邮政编码	421000	电子信箱或通讯地址		245135416@QQ.com		法定代表人签字		谢文能	

(以下由受理部门填写) 是否占用规划	是 (☒)	否 (☐)	
占用规划点名称、 规划图代码		其他需要说 明的情况	
县区商务主管部门意见	(单位盖章) 20 年 月 日		
市州商务主管部门意见	同意 		

注：1. 详细地址应注明市（县）、区（村）、街道名、门牌号和（国、省、县）道××线××公里+××米处；2. 经济类型选择：中石化全资/中石化控股/中石油全资/中石油控股/社会/外资；3. 本表一式3份，市州、县区商务主管部门各1份，申请人1份；4. 根据湘商运【2017】20号文件，初次申报有效期为三年，可延期一次，期限不超过二年。再次申报，规划有效期为三年，不再延期；有效期满自动失效。

(以下由受理部门填写) 是否占用规划	是 (☒)	否 (☐)	
占用规划点名称、 规划图代码		其他需要说 明的情况	
县区商务主管部门意见	(单位盖章) 20 年 月 日		
市州商务主管部门意见	同意 		

注：1. 详细地址应注明市（县）、区（村）、街道名、门牌号和（国、省、县）道××线××公里+××米处；2. 经济类型选择：中石化全资/中石化控股/中石油全资/中石油控股/社会/外资；3. 本表一式3份，市州、县区商务主管部门各1份，申请人1份。4. 根据湘商运【2017】20号文件，初次申报有效期为三年，可延期一次，期限不超过二年。再次申报，规划有效期为三年，不再延期。有效期满自动失效。

附件 6：项目用地许可证

衡阳市自然资源和规划局
业务审批单

业务类型：建设工程（含临时建设）规划许可证核发（建筑工程项目） 案卷编号：2025JSGCGHXKZHF0006

项目名称	衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站				
建设地址	衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东、祝融路以北）				
申办类型	新设	许可证号：		4304082025GG0014521	
建设单位	衡阳市馨文能源有限公司		用地面积		2409.53
建设规模(平方米)	958.11 平方米		总层数(F)		2
栋号	使用性质	结构	层数(F)	高度 (m)	面积 (m²)
站房	站房	框架	2	6	575.52
罩棚	罩棚	钢结构	1	9.05	382.59
经办意见	通过。根据衡资源规划函[2025]124号规划方案的审查意见及其附图，经审核：符合办理建设工程规划许可手续条件，同意衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站办理建设工程规划许可证，请领导审批。 肖清文 2025-10-09 10:29				
会签意见					
承办意见	通过，拟同意，呈杨局长审定。 王子为 2025-10-09 11:16				
审核意见					
审批意见					
遵守事项： 1、本审批单与《建设工程规划许可证》、建设工程红线图联用方具法律效力。 2、未取得《建设工程规划许可证》，或未按《建设工程规划许可证》的要求进行建设的均属于违法建设，必须依法处理。 3、施工期间污水排放，器材及废土堆放等不得影响环境、妨碍交通、破坏管线、绿化及其他市政公用设施并做好安全防护措施。 4、施工中涉及文物古迹、人防设施、电力、电讯、市政公用设施等有关问题时，必须到有关部门办理手续后方可施工。 5、施工完工后，应清理施工现场，净化环境。 6、建设工程规划许可证有效期一年，到期未取得施工许可证的，应当在有效期届满三十日前向原核发机关申请办理延期手续，延长期限不得超过一年。逾期任未取得施工许可证的，建设工程规划许可证自动失效。					

中华人民共和国

建设工程规划许可证

建字第 4304082025GG0014521号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定，经审核，本建设工程符合国土空间规划和用途管制要求，颁发此证。

发证机关 衡阳市自然资源和规划局
日期 2025-10-09
(2)

建设单位（个人）	衡阳市馨文能源有限公司
建设项目名称	衡阳市馨文能源有限公司平湖加油站
建设位置	衡阳市蒸湘区蒸湘街道（长湖街以东、祁融路以北）
建设规模	958.11 平方米
附图及附件名称	建设工程规划审批单 建设工程规划红线图（总平面图）

遵守事项

- 一、本证是经自然资源主管部门依法审核，建设工程符合国土空间规划和用途管制要求的法律凭证。
- 二、未取得本证或不按本证规定进行建设的，均属违法行为。
- 三、未经发证机关审核同意，本证的各项规定不得随意变更。
- 四、自然资源主管部门依法有权查验本证，建设单位（个人）有责任提交查验。
- 五、本证所需附图及附件由发证机关依法确定，与本证具有同等法律效力。



附件 7：项目用地不动产权证

湘 (2025) 衡阳市) 不动产权第 0031455 号

权利人	衡阳市馨文能源有限公司	
共有情况	单独所有	
坐落	衡阳市蒸湘区蒸湘街道（西临长湖街）	
不动产单元号	430408 708009 GB00026 W000000000	
权利类型	国有建设用地使用权	
权利性质	出让	
用途	公用设施营业网点用地	
面积	2409.53㎡	
使用期限	2025年05月29日起至2065年05月28日止	
权利其他状况	土地使用权面积：2409.53㎡；	

附 记

衡阳市不动产登记证书附图

宗地图

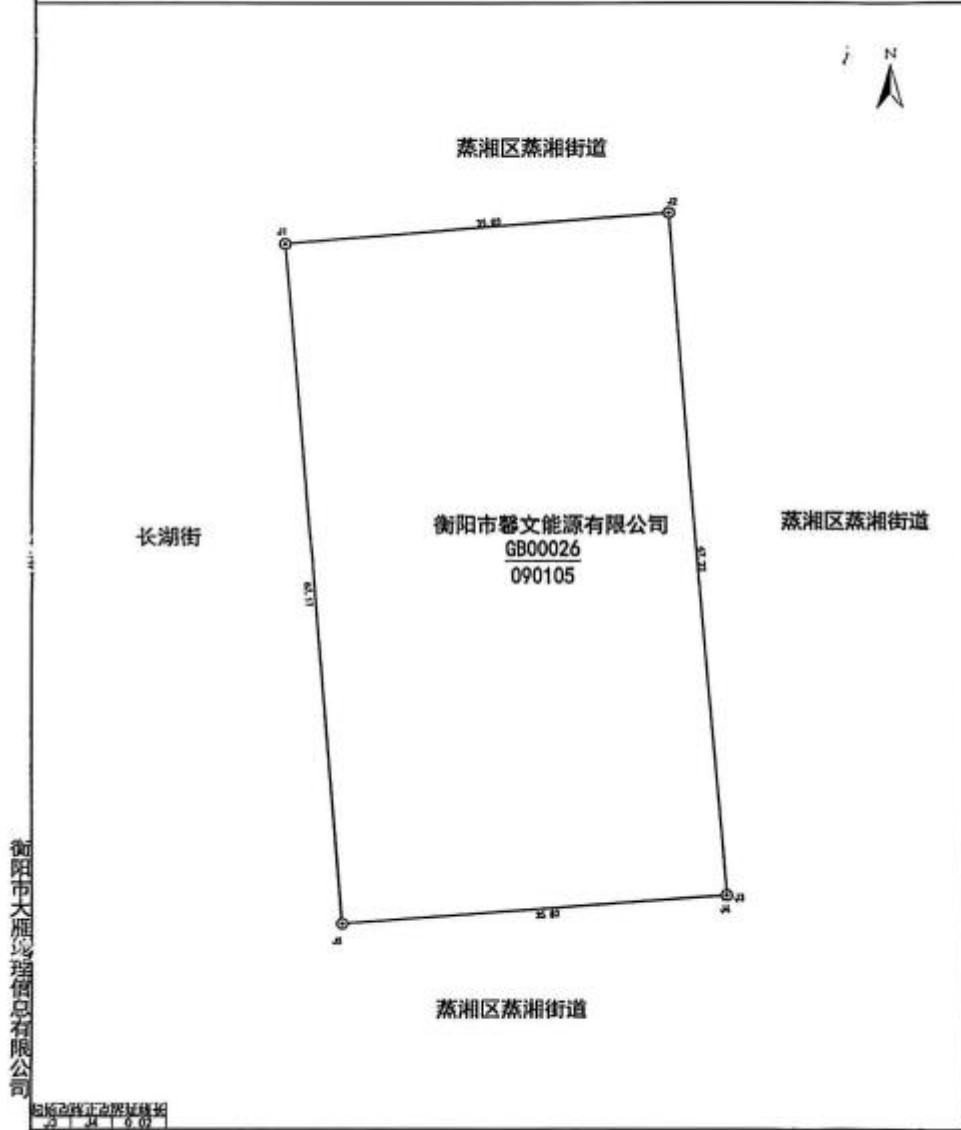
单位: m, m²

宗地代码: 430408708009GB00026

土地权利人: 衡阳市馨文能源有限公司

所在图幅号:

宗地面积: 2409.53



衡阳市大雁地理信息技术有限公司

宗地面积: 2409.53

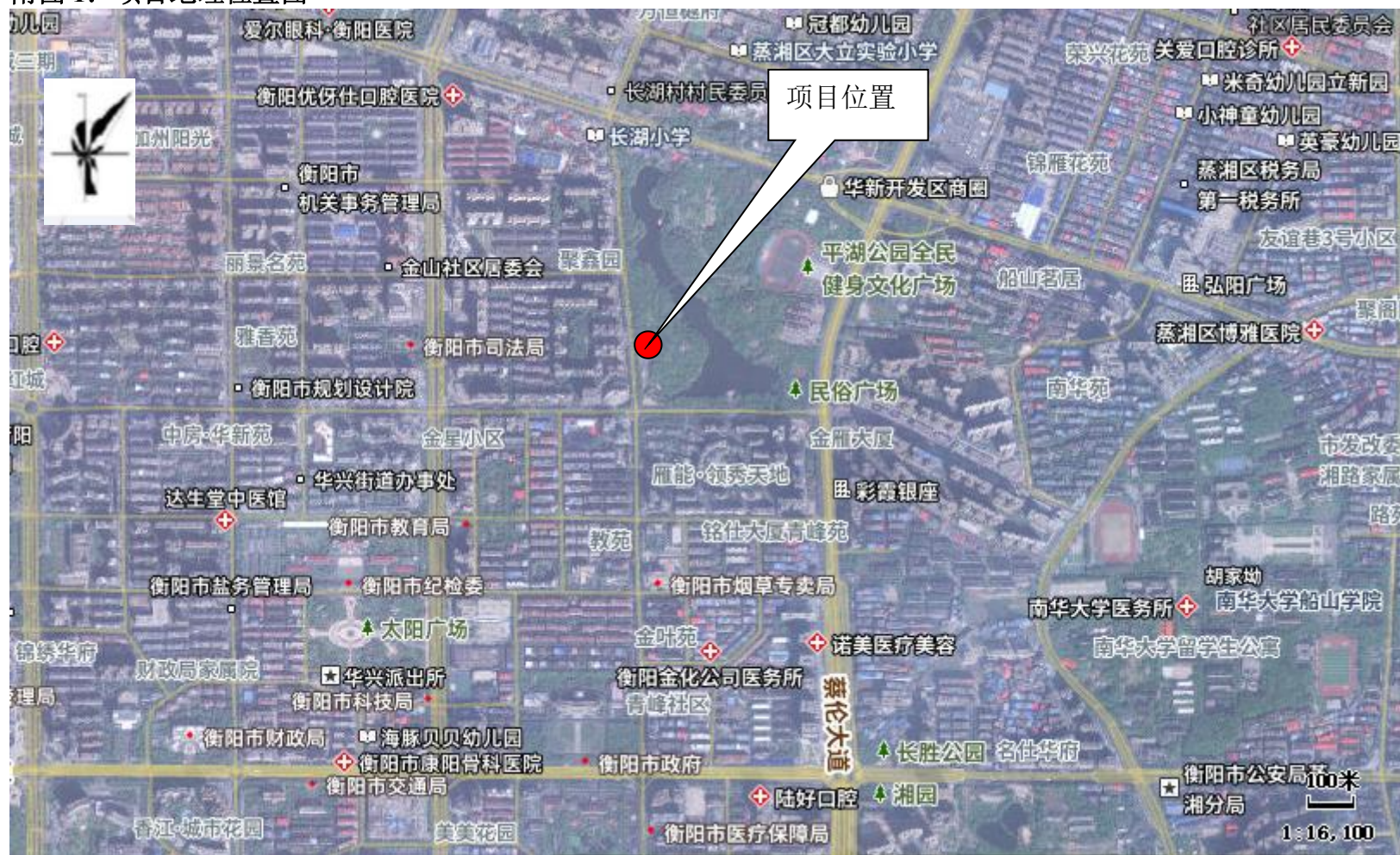
2025年7月解析法测绘界址点
制图日期: 2025年7月24日
审核日期: 2025年7月24日

1:500

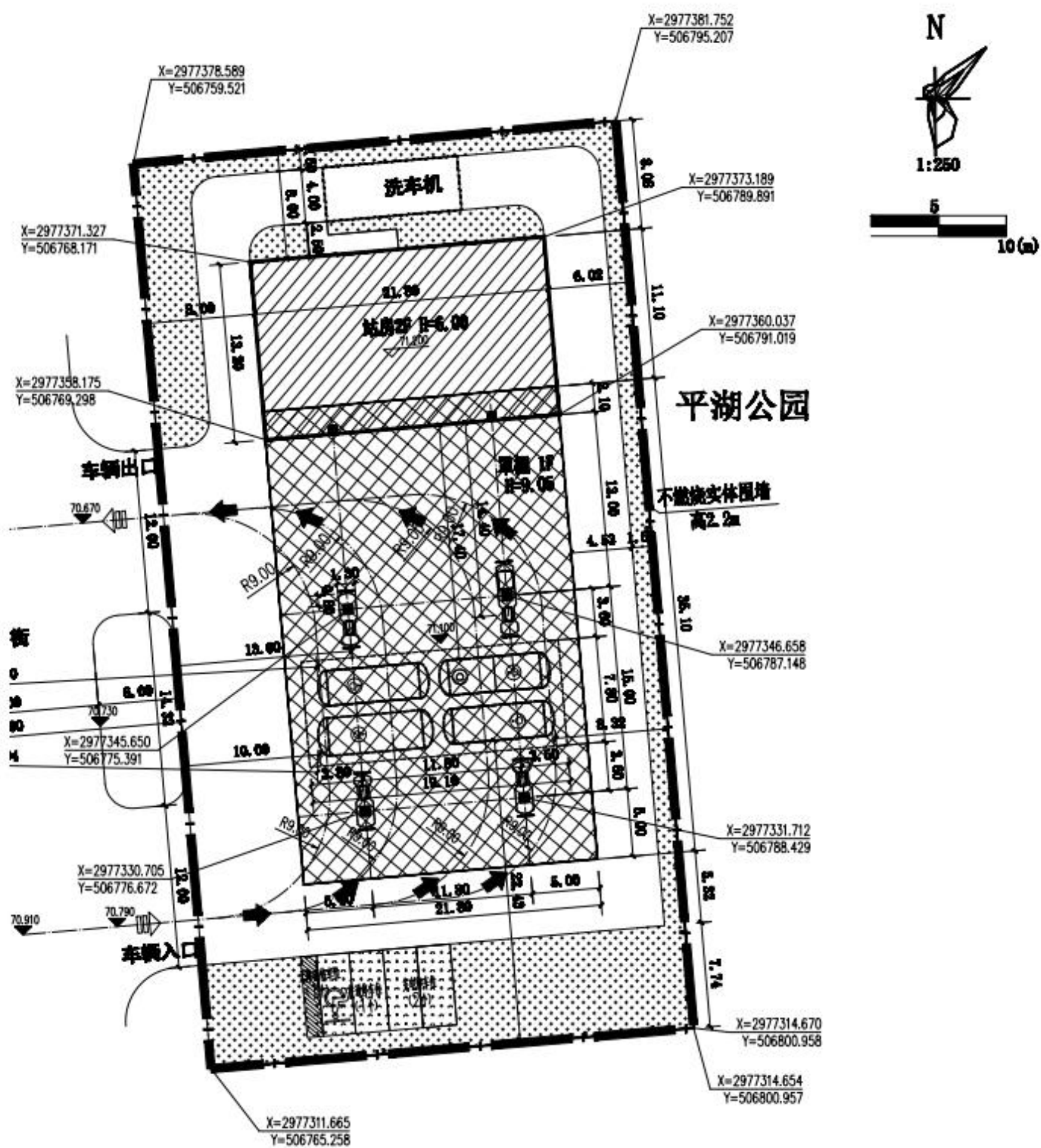
制图者: 向志军
审核者: 谢凯

附图

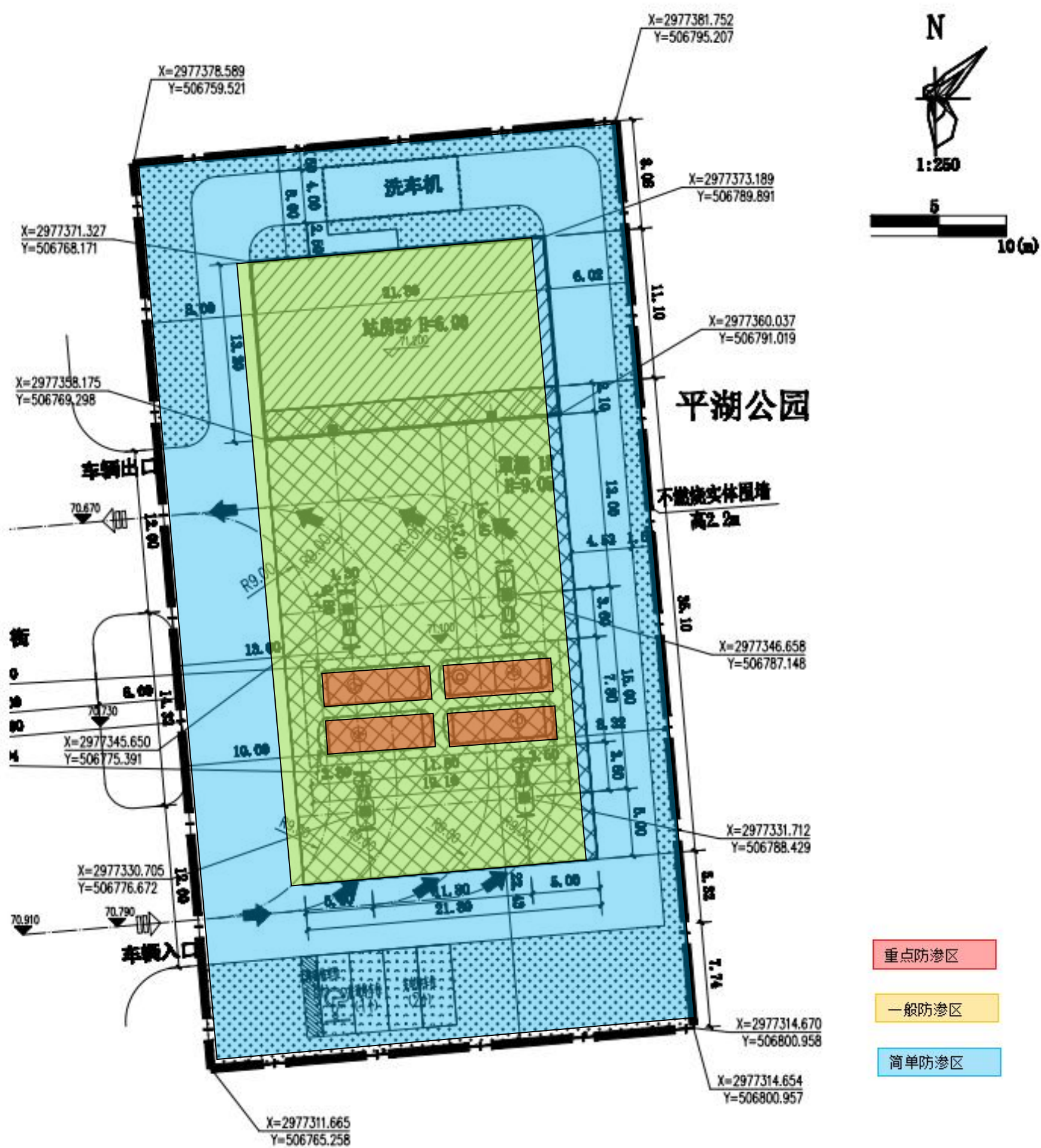
附图 1：项目地理位置图



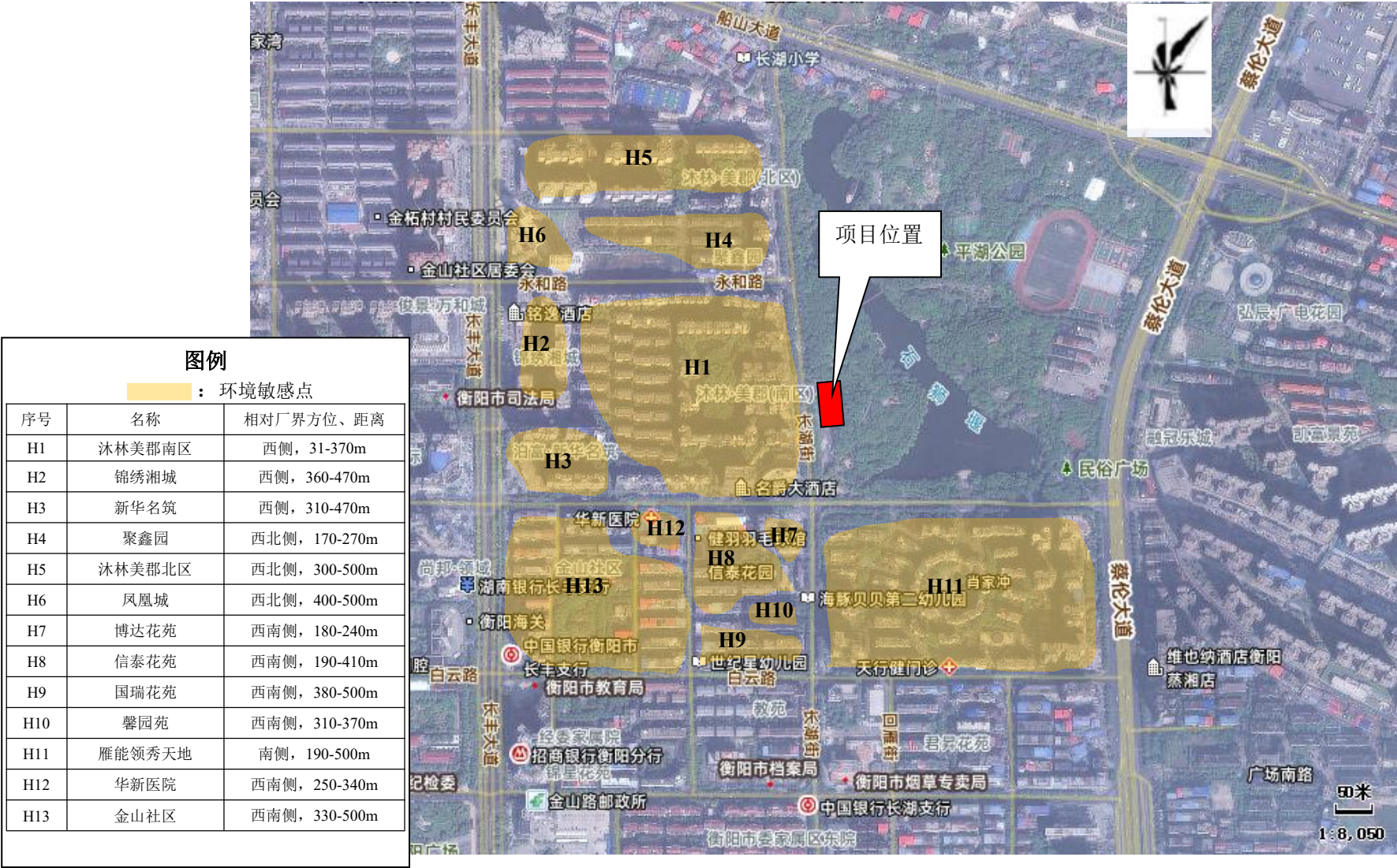
附图 2: 厂区平面布局图



附图 3: 分区防渗图



附图 4：环境敏感目标图



附图 5：声环境质量监测点位图



附图 6：项目场址图



加油站北侧（无名小路）



加油站西侧（长湖街）



加油站南侧（停车场）



加油站东侧（山地）